

REGIONE



CALABRIA

PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI

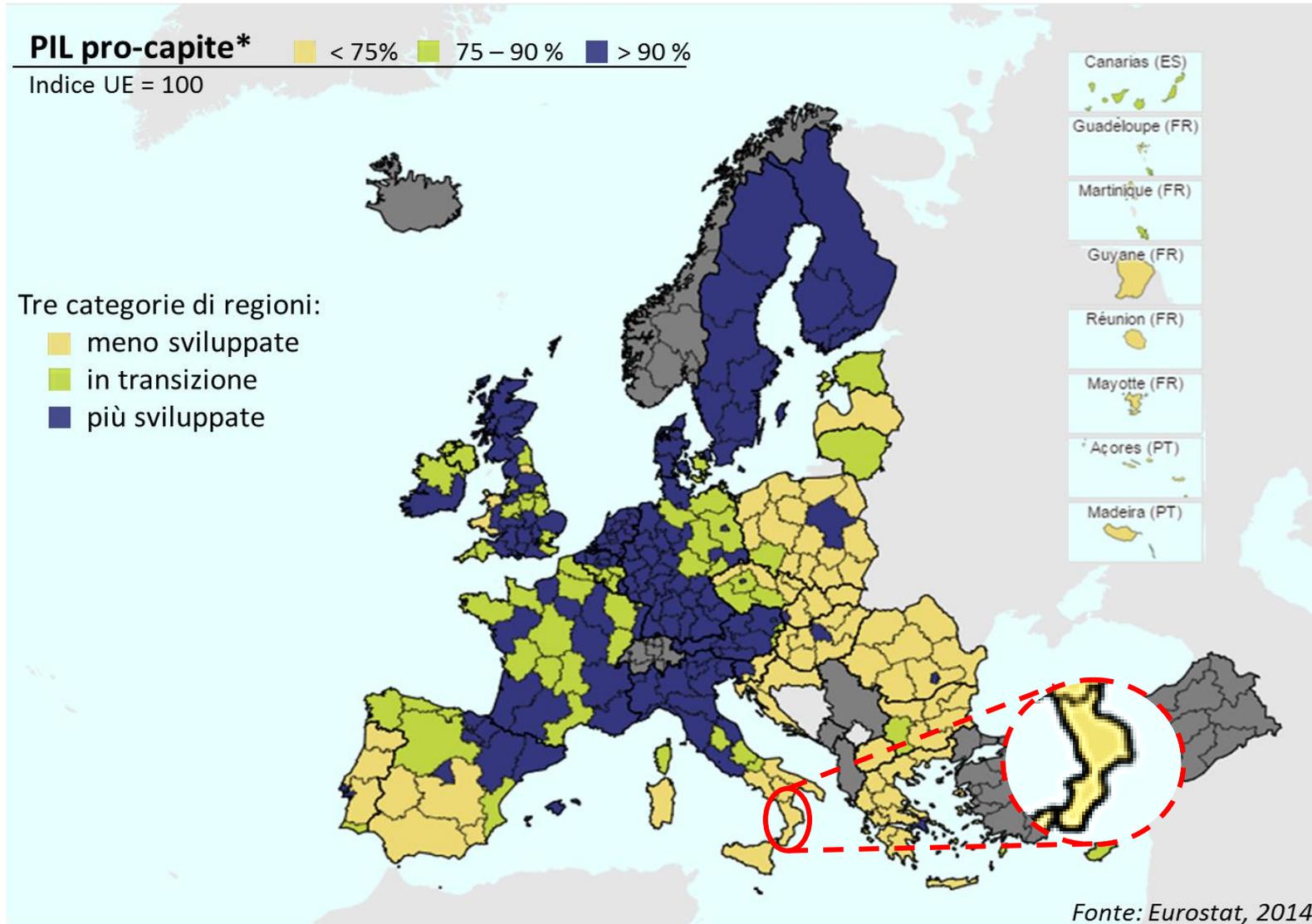
(Proposta Preliminare D.G.R. n. 150 del 29/04/2016)

14 Luglio 2016, Consiglio Regionale della Calabria

*Assessorato al Sistema della Logistica
Sistema Portuale Regionale
Sistema Gioia Tauro
Delega Piano Regionale dei Trasporti*



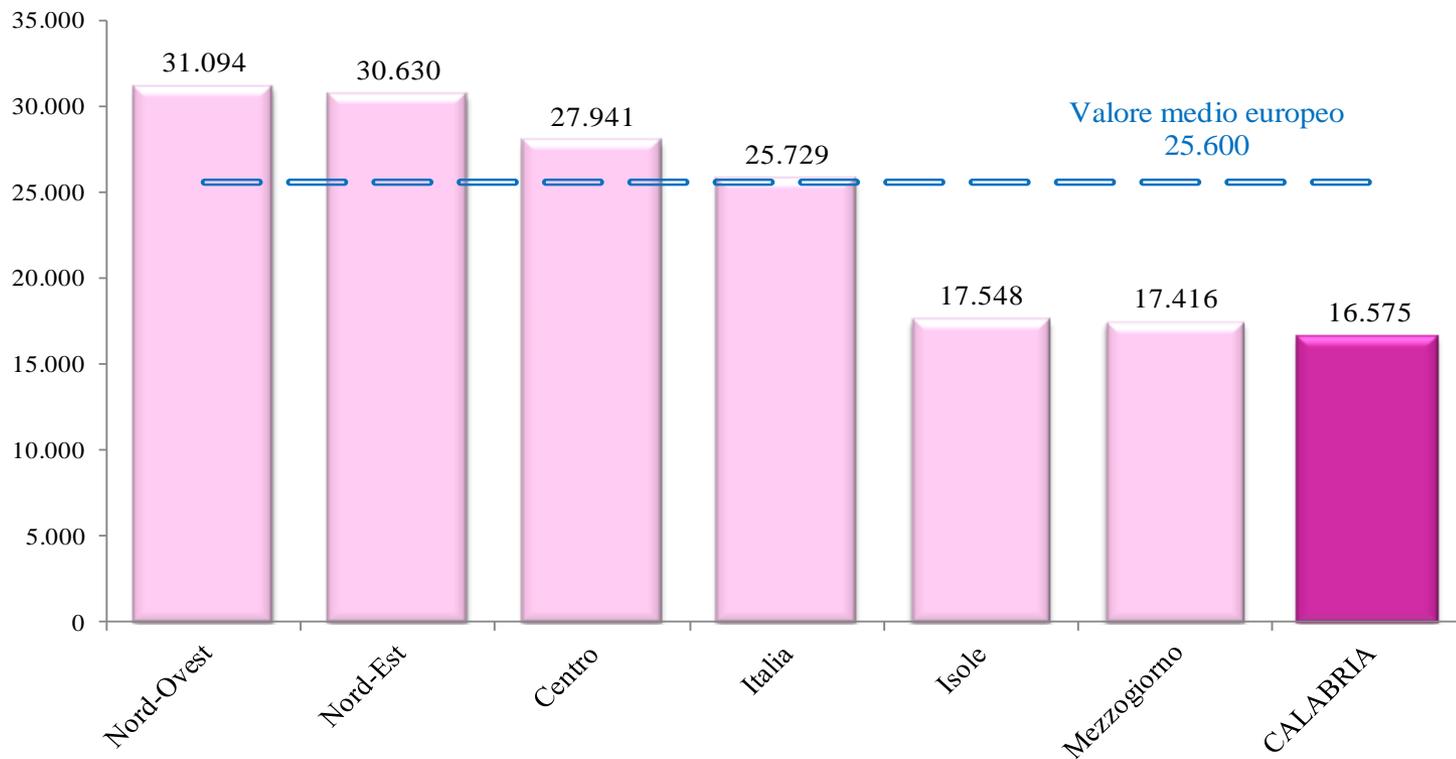
Proposta Preliminare di Piano Regionale dei Trasporti





Proposta Preliminare di Piano Regionale dei Trasporti

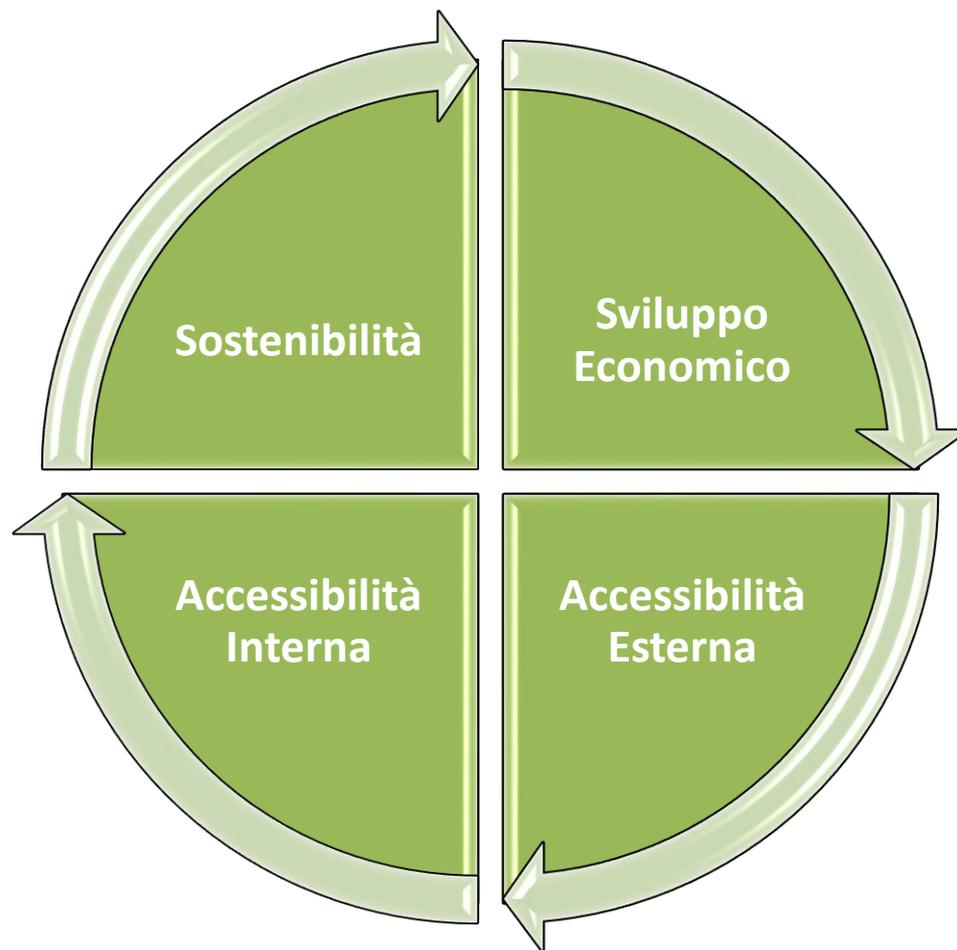
PIL pro-capite (anno 2012)



Fonte: Elaborazione su dati Istat, Conti economici regionali

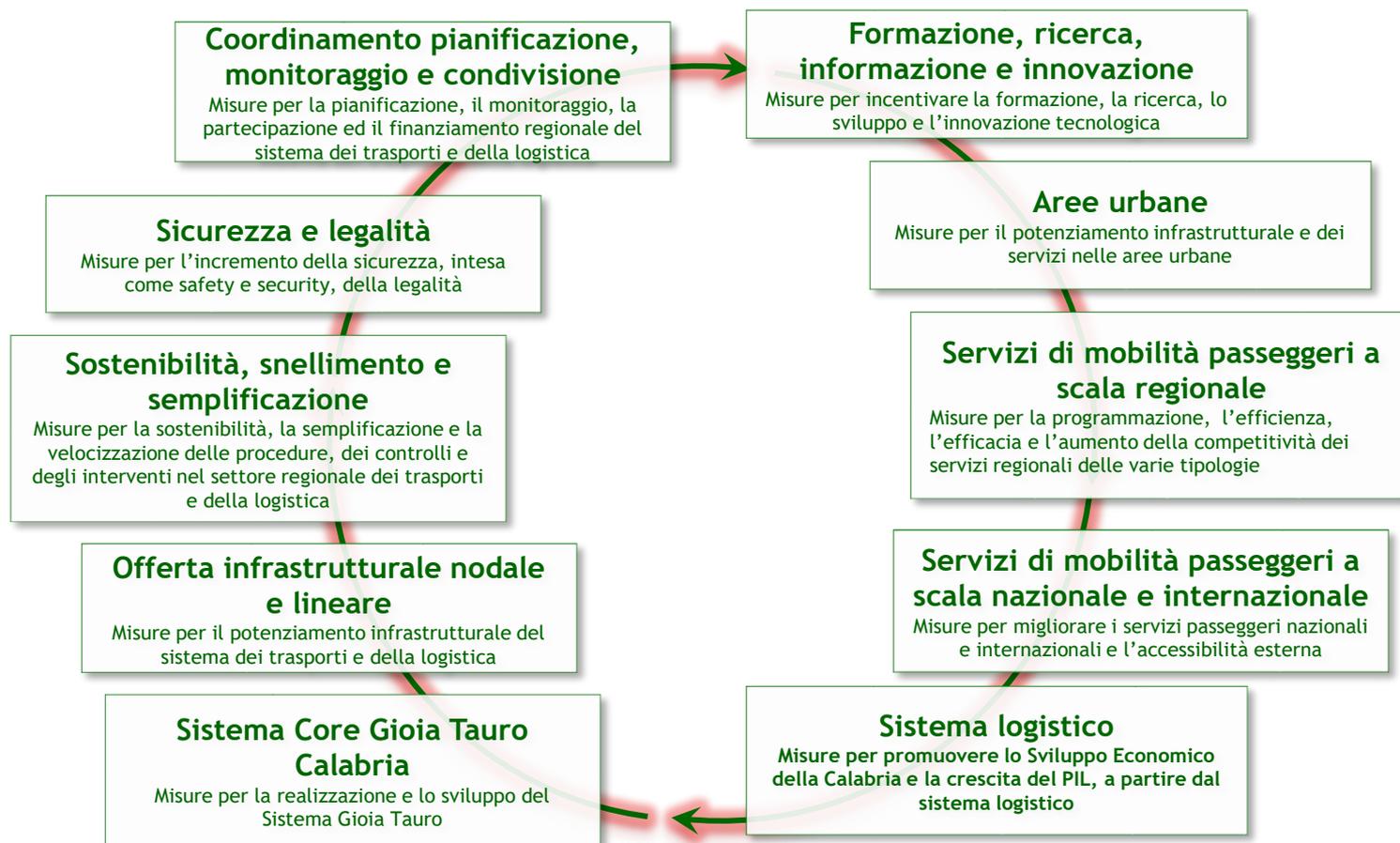
Proposta Preliminare di Piano Regionale dei Trasporti

Una nuova vision per
il Sistema dei Trasporti e della Logistica della Calabria



Proposta Preliminare di Piano Regionale dei Trasporti

La strategia della Calabria
per il settore dei trasporti e della logistica
10 Obiettivi e Azioni
10 Misure per ogni Azione



Piano Regionale dei Trasporti

Obiettivi

Ob. 1 - Formazione, Ricerca, Informazione e Innovazione

Ob. 2 - Aree Urbane

Ob. 3 - Promozione in efficienza ed efficacia dei servizi di mobilità passeggeri a scala regionale

Ob. 4 - Servizi di mobilità passeggeri a scala nazionale ed internazionale

Ob. 5 - Sistema logistico e sistema portuale

Ob. 6 - Sistema Core Gioia Tauro

Ob. 7 - Offerta infrastrutturale nodale e lineare

Ob. 8 - Sostenibilità, snellimento e semplificazione

Ob. 9 - Sicurezza e legalità

Ob. 10 - Coordinamento pianificazione monitoraggio e condivisione



Piano Regionale dei Trasporti

Obiettivi

Ob. 1 - Formazione, Ricerca, Informazione e Innovazione

Ob. 2 - Aree Urbane

Ob. 3 - Promozione in efficienza ed efficacia dei servizi di mobilità passeggeri a scala regionale

Ob. 4 - Servizi di mobilità passeggeri a scala nazionale ed internazionale

Ob. 5 - Sistema logistico e sistema portuale

Ob. 6 - Sistema Core Gioia Tauro

Ob. 7 - Offerta infrastrutturale di lungo periodo

Ob. 8 - Sostenibilità, snellimento e semplificazione

Ob. 9 - Sicurezza e legalità

Ob. 10 - Coordinamento pianificazione monitoraggio e condivisione



Piano Regionale dei Trasporti

Ob. 1 - Formazione, Ricerca, Informazione e Innovazione

Azione 1: Misure per incentivare la formazione, la ricerca di base e applicata, lo sviluppo e l'innovazione tecnologica

La Calabria, centro del Mediterraneo, è stata una terra di transito e di fusione di molte popolazioni, dallo sviluppo greco fra l'VIII ed il V secolo a.C., con le ricche e potenti città della Magna Grecia, all'evoluzione romana, in cui lo sviluppo socio-economico attraversò un periodo di stasi, sino all'avvento del cristianesimo, ai Bizantini ed all'introduzione del nome di Calabria, ai Normanni, al Regno di Federico II, sino agli Angioini, agli Aragonesi, e al Regno delle Due Sicilie e ai Borboni, sino a Garibaldi ed all'entrata nel Regno di Italia.



*grande quantità di scambi con altri popoli
forti connessioni con l'economia del mare*

devono svilupparsi itinerari pedagogici adeguati

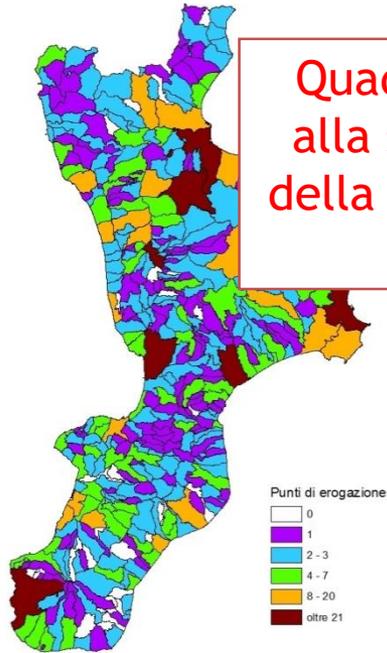


Azione 1: Misure per incentivare la formazione, la ricerca di base e applicata, lo sviluppo e l'innovazione tecnologica

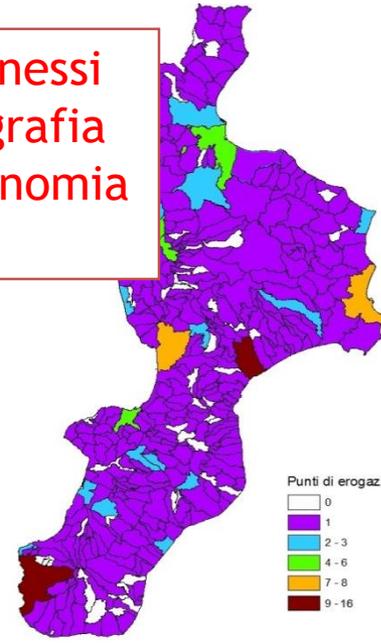
Scuole dell'Infanzia

Scuole secondarie di I grado

Quadri integratori connessi alla storia ed alla geografia della Calabria per l'economia del mare



Scuole Primarie



- Formazione scolastica
- Formazione universitaria
- Formazione permanente
- Ricerca
- Sviluppo interno regionale dell'informatica e della telematica
- Sviluppo con sistemi esterni dell'informatica e ITS
- Internazionalizzazione Formazione
- Strategia di specializzazione
- Innovazione di prodotto e di processo in trasporti e logistica
- Scienze umanistiche



Piano Regionale dei Trasporti

Ob. 1 - Formazione, Ricerca, Informazione e Innovazione

Azione 1: Misure per incentivare la formazione, la ricerca di base e applicata, lo sviluppo e l'innovazione tecnologica

È necessario prevedere:

✓ **attivazione di processi di alternanza scuola-lavoro** in tutti i **settori di interazione con l'economia del mare, dei porti, dei retroporti e delle aree industriali collegate;**

✓ attivazione negli istituti superiori e negli Istituti Tecnici Superiori di **percorsi finalizzati ai trasporti ed alla logistica** e di percorsi che considerino le connessioni più importanti della Calabria con il sistema mare;

✓ **visite** per le scuole di ogni ordine e grado agli **impianti portuali;**

✓ **visite** per le scuole di ogni ordine e grado al sistema dei musei sede di testimonianze e reperti di **archeologia marittima** e, in particolare, di **archeologia subacquea.**





Piano Regionale dei Trasporti

Ob. 1 - Formazione, Ricerca, Informazione e Innovazione

Azione 1: Misure per incentivare la formazione, la ricerca di base e applicata, lo sviluppo e l'innovazione tecnologica

Progetti ITS finanziati da programmi nazionali (PON 2000-2006/2007-2013)

Regione	N° prog.	Progetti	Descrizione
Basilicata	1	SBIRB	Sistema di integrazione tariffaria del TPL
Campania	3	ULISSE	Monitoraggio merci pericolose
		ULISSE II	Sistema di informazioni sulle condizioni della rete stradale
		SPLITS	Sistema telematico per la logistica intermodale del porto di Salerno
Sardegna	1	S.I.N.T.A.S	Sistema di Integrazione Tariffaria nel TPL
Puglia	3	Modulo IT base	Piattaforme integrate per l'intermodalità e la logistica integrata
		S.I.T.I.P.	Sistema Informativo e Telematico Integrato per i Porti
		SITIP II	Sistema Informativo Telematico Integrato dei Porti
		PIL	Piattaforma integrata della logistica
Sicilia	3	NETTUNO	Sistema integrato di teleprenotazione dell'imbarco
		TRINACRIA SICURA	Monitoraggio ed il controllo delle merci pericolose e dei rifiuti speciali
		CITTÀ METROPOLITANE	Piattaforma Telematica tracking/tracing per la distribuzione urbana merci
Calabria	-	-	-

Formazione scolastica

Formazione universitaria

Formazione permanente

Ricerca

Sviluppo interno regionale dell'informatica e della telematica

Sviluppo con sistemi esterni dell'informatica e ITS

Internazionalizzazione Formazione

Strategia di specializzazione

Innovazione di prodotto e di processo in trasporti e logistica

Scienze umanistiche

Azione 1: Misure per incentivare la formazione, la ricerca di base e applicata, lo sviluppo e l'innovazione tecnologica

Numero Progetti ITS finanziati da programmi

Locali

Territorio	Numero Progetti
Piemonte	3
Valle d'Aosta	-
Lombardia	3
Liguria	3
Italia Nord-Occidentale	9
Trentino Alto Adige	1
Veneto	1
Friuli Venezia Giulia	-
Emilia Romagna	3
Italia Nord-Orientale	5
Toscana	1
Umbria	1
Marche	1
Lazio	3
Italia Centrale	6
Sicilia	3
Sardegna	1
Italia Insulare	4
Abruzzo	-
Molise	-
Campania	4
Puglia	3
Basilicata	1
Calabria	-
Italia Meridionale	7
Italia	31



Azione 1: Misure per incentivare la formazione, la ricerca di base e applicata, lo sviluppo e l'innovazione tecnologica

Promuovere l'integrazione con le principali piattaforme

nazionali: PLN (Piattaforma Logistica Nazionale); VTS (Vessel Traffic System); AIDA ; ...

Piattaforma Logistica Regionale che declini le funzioni della PLN rispondendo alle particolari esigenze regionali.

Sviluppo dei sistemi ITS nell'ambito dell'accordo di partenariato 2014-2020 con riferimento all'obiettivo tematico 4 (Sostenere la transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio in tutti i settori) e all'obiettivo tematico 7 (Promuovere i Sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete)

Smart mobility regionale: smart dei principali nodi di trasporto; aree urbane come nodi della rete (urban community system); integrazione del sistema portuale; ITS per la sicurezza stradale.

Smart Specialisation Strategy: S3 – Logistica



Piano Regionale dei Trasporti

Obiettivi

Ob. 1 - Formazione, Ricerca, Informazione e Innovazione

Ob. 2 - Aree Urbane

Ob. 3 - Promozione in efficienza ed efficacia dei servizi di mobilità passeggeri a scala regionale

Ob. 4 - Servizi di mobilità passeggeri a scala nazionale ed internazionale

Ob. 5 - Sistema logistico e sistema portuale

Ob. 6 - Sistema Core Gioia Tauro

Ob. 7 - Offerta infrastrutturale di lungo periodo

Ob. 8 - Sostenibilità, snellimento e semplificazione

Ob. 9 - Sicurezza e legalità

Ob. 10 - Coordinamento pianificazione monitoraggio e condivisione



Azione 2: Misure per il potenziamento infrastrutturale e dei servizi nelle aree urbane

Indice di ciclabilità nelle città capoluogo di regione - 2012 (valori punteggi <> 0-100)

Pz	Città	Punteggio	Pz	Città	Punteggio
1	Bologna	74,6	10	Cagliari	25,81
2	Venezia	73,56	11	Aosta	24,5
3	Trento	68,94	12	Ancona	18,49
4	Bari	63,29	13	Genova	15
5	Milano	55	14	Palermo	7,5
6	Roma	50,93	15	Trieste	0
7	Campobasso	42,54	16	Catanzaro	0
8	Torino	42,5	17	Napoli	0
9	Firenze	35	18	Perugia	0

Fonte: Estrazioni Fondazione Caracciolo su dati Ecosistema Urbano, Legambiente, 2012

- TP in sede protetta
- TP in sede promiscua
- T Ind. motorizzato
- Sosta e pedonalizzazione
- City logistics
- Integrazione e gerarchie reti
- Smart city
- Città metropolitana
- Area dello Stretto
- Unioni e fusioni di Comuni



Azione 2: Misure per il potenziamento infrastrutturale e dei servizi nelle aree urbane

Utenti del trasporto pubblico nelle città capoluogo di regione (pass. annui trasportati per abit.)

Pz	Città	Utenti per abitante	Pz	Città	Utenti per abitante
1	Milano	699,2	11	Trento	193,9
2	Venezia	673,2	12	Perugia	139,3
3	Roma	528,2	13	Ancona	111,5
4	Trieste	341,5	14	Bari	61,5
5	Genova	254,8	15	Campobasso	60,8
6	Firenze	246,4	16	Aosta	49,1
7	Bologna	243,8	17	L'Aquila	48,9
8	Cagliari	230,9	18	Palermo	46
9	Napoli	227,3	19	Catanzaro	41,4
10	Torino	217,3	20	Potenza	12,9
				Media	366,26

Fonte: Elaborazioni Fondazione Caracciolo su dati Istat, 2013



Azione 2: Misure per il potenziamento infrastrutturale e dei servizi nelle aree urbane

Disponibilità di autobus nei comuni capoluogo di regione - 2011 (vetture per 10.000 abit.)

Pz	Città	Vetture per 10.000 abitanti	Pz	Città	Vetture per 10.000 abitanti
1	Cagliari	17,5	11	Bologna	11
2	Aosta	14,9	12	Milano	10
3	Firenze	13,4	13	Roma	9,8
4	Trieste	13,3	14	Campobasso	8,7
5	Torino	12,9	15	Napoli	8,5
6	L'Aquila	12,8	16	Palermo	8
7	Trento	12,2	17	Potenza	7,6
8	Genova	11,7	18	Catanzaro	7,5
9	Venezia	11,2	19	Bari	7,3
10	Ancona	11,2	20	Perugia	6,3

Fonte: Elaborazioni Fondazione Caracciolo su dati Istat, 2013





Azione 2: Misure per il potenziamento infrastrutturale e dei servizi nelle aree urbane

Sviluppare azioni integrate per l'attivazione e l'ampliamento delle aree pedonali, delle zone a traffico limitato, delle zone 30, delle green zone (Action Plan on Urban Mobility) e delle low emission zones (Sustainable Urban Transport Plans), per favorire una rigenerazione ambientale e sociale della strada, soprattutto in ambito urbano.

Sostenere e proteggere i modi non motorizzati, e quindi piedi e bicicletta

Sviluppare misure di logistica urbana per l'infrastruttura materiale, per l'infrastruttura immateriale, per l'equipaggiamento e per la governance.

La Regione si impegna a sostenere tutti gli interventi che si ispirano a si relazionano alle azioni individuate nell'Action Plan on Urban Mobility (Brussels, COM(2009), 490/5) ed in particolare all'azione 19 – Urban Freight Transport.



Azione 2: Misure per il potenziamento infrastrutturale e dei servizi nelle aree urbane

Smart City

Una città è smart quando gli investimenti in capitale umano e sociale, le infrastrutture di comunicazione tradizionali (trasporti) e moderne (ICT), alimentano una crescita economica sostenibile e una elevata qualità di vita, con una sapiente gestione delle risorse naturali, ricorrendo ad una governance partecipativa.

The Smart Cities Group of Cambridge defines a smart cities as “systems of systems, and that there are emerging opportunities to introduce digital nervous systems, intelligent responsiveness, and optimization at every level of system integration” (Mitchell, 2013).

This definition expresses a significant conceptual advance. The smart city as a system overcomes the network concept that implies only the problem related to the supply. In the smart city system, the idea of integration of different networks has been introduced, but is lacking the crucial presence of users (Russo, Rindone, Panuccio, 2016).





Azione 2: Misure per il potenziamento infrastrutturale e dei servizi nelle aree urbane

Città Metropolitana

Applicazione coordinata con la città metropolitana di Reggio Calabria delle Misure previste dalla L. 56/2014 (e smi) per le Città Metropolitane.

Sviluppo di quanto previsto dalla Proposta di Legge n.99/10^ di iniziativa della Giunta regionale recante: " Primi interventi per favorire la costituzione della Città Metropolitana di Reggio Calabria", approvata nella seduta del Consiglio Regionale del 23 Giugno scorso.



Azione 2: Misure per il potenziamento infrastrutturale e dei servizi nelle aree urbane

Area dello Stretto

Misure per lo sviluppo del TPL in relazione alle disposizioni previste ed applicate in altre regioni che si interfacciano tramite laghi, con le estensioni dei servizi lacuali.

Misure per la messa a punto di un sistema ITS per l'attraversamento dello Stretto per i veicoli passeggeri e merci.

Verifica delle opere infrastrutturali realizzate nell'ambito del "Decreto Stretto" ed analisi delle opere non realizzate. Progettazione di una soluzione di sistema a valere nel contesto senza attraversamento stabile.

Interazione con il governo nazionale in merito allo sviluppo della decisionalità strategica relativa all'attraversamento, considerando esplicitamente tutti gli impatti nella sostenibilità ambientale, economica e sociale.





Piano Regionale dei Trasporti

Obiettivi

Ob. 1 - Formazione, Ricerca, Informazione e Innovazione

Ob. 2 - Aree Urbane

Ob. 3 - Promozione in efficienza ed efficacia dei servizi di mobilità passeggeri a scala regionale

Ob. 4 - Servizi di mobilità passeggeri a scala nazionale ed internazionale

Ob. 5 - Sistema logistico e sistema portuale

Ob. 6 - Sistema Core Gioia Tauro

Ob. 7 - Offerta infrastrutturale di lungo periodo

Ob. 8 - Sostenibilità, snellimento e semplificazione

Ob. 9 - Sicurezza e legalità

Ob. 10 - Coordinamento pianificazione monitoraggio e condivisione



Piano Regionale dei Trasporti

Ob. 3 - Promozione in efficienza ed efficacia dei servizi di mobilità passeggeri a scala regionale

Azione 3: Misure per la programmazione, l'efficienza, l'efficacia e l'aumento della competitività dei servizi regionali delle varie tipologie

Offerta - Rete nazionale



- Sistema dei trasporti regionale
- Sistema di trasporto ferroviario
- Sistema di trasporto su gomma
- Sistemi di trasporto non motorizzati e rete della mobilità dolce
- Nodi principali di interscambio
- Integrazione politiche per TPL
- Politiche tariffarie e integrazione tariffaria
- Sistemi informativi e informazione all'utenza
- Governance del TPL e partecipazione dell'utenza
- Parchi regionali, riserve, aree marine protette, aree vallive

Classificazione Attuale Rete Ferroviaria Calabrese da ex D.M. 43/T2000

(Elaborazione su fonte http://www.rfi.it/cms-file/immagini/rfi_2014/visore/CALABRIA.pdf)



Piano Regionale dei Trasporti

Ob. 3 - Promozione in efficienza ed efficacia dei servizi di mobilità passeggeri a scala regionale

Azione 3: Misure per la programmazione, l'efficienza, l'efficacia e l'aumento della competitività dei servizi regionali delle varie tipologie

La Regione Calabria con una popolazione di 1.952.238 abitanti (3,3% della popolazione italiana) e una estensione territoriale di 15.081 km² (5,0% della superficie dell'Italia) presenta una serie di caratteristiche svantaggiose per il perseguimento dell'efficienza del sistema di trasporto:

✓ una notevole dispersione delle località abitate ed una bassa densità abitativa pari a 129,76 ab/km² (66% della densità abitativa italiana), con la conseguenza di maggiore lunghezza della rete dei servizi e dei costi di infrastruttura

✓ una superficie pianeggiante pari al 9,0% (a confronto del 40% italiano), con i conseguenti maggiori costi di esercizio e di manutenzione delle infrastrutture ferroviarie dovuti alla situazione orografica

✓ una significativa disoccupazione e un PIL pro capite di 16.500 € (pari al 65% della media italiana), con la conseguente minore domanda di mobilità e minore capacità di sostenere gli incrementi tariffari





Piano Regionale dei Trasporti

Ob. 3 - Promozione in efficienza ed efficacia dei servizi di mobilità passeggeri a scala regionale

Azione 3: Misure per la programmazione, l'efficienza, l'efficacia e l'aumento della competitività dei servizi regionali delle varie tipologie

- ❑ Piano Attuativo del Trasporto Pubblico Locale
- ❑ Programma Pluriennale del Trasporto Pubblico Locale
- ❑ Accordo quadro con Trenitalia
- ❑ Attuazione dell'Obiettivo Tematico 7.1 del POR FESR 2014/2020
- ❑ Messa a sistema dei parchi regionali, delle riserve e delle aree marine protette, dei siti Rete Natura 2000, delle altre aree protette, delle aree vallive a elevata valenza paesaggistica, a partire da azioni di controllo e di indirizzo verso un processo corretto di aggregazione e coesione e dal miglioramento delle infrastrutture, della mobilità e dei servizi.





Piano Regionale dei Trasporti

Obiettivi

Ob. 1 - Formazione, Ricerca, Informazione e Innovazione

Ob. 2 - Aree Urbane

Ob. 3 - Promozione in efficienza ed efficacia dei servizi di mobilità passeggeri a scala regionale

Ob. 4 - Servizi di mobilità passeggeri a scala nazionale ed internazionale

Ob. 5 - Sistema logistico e sistema portuale

Ob. 6 - Sistema Core Gioia Tauro

Ob. 7 - Offerta infrastrutturale di lungo periodo

Ob. 8 - Sostenibilità, snellimento e semplificazione

Ob. 9 - Sicurezza e legalità

Ob. 10 - Coordinamento pianificazione monitoraggio e condivisione

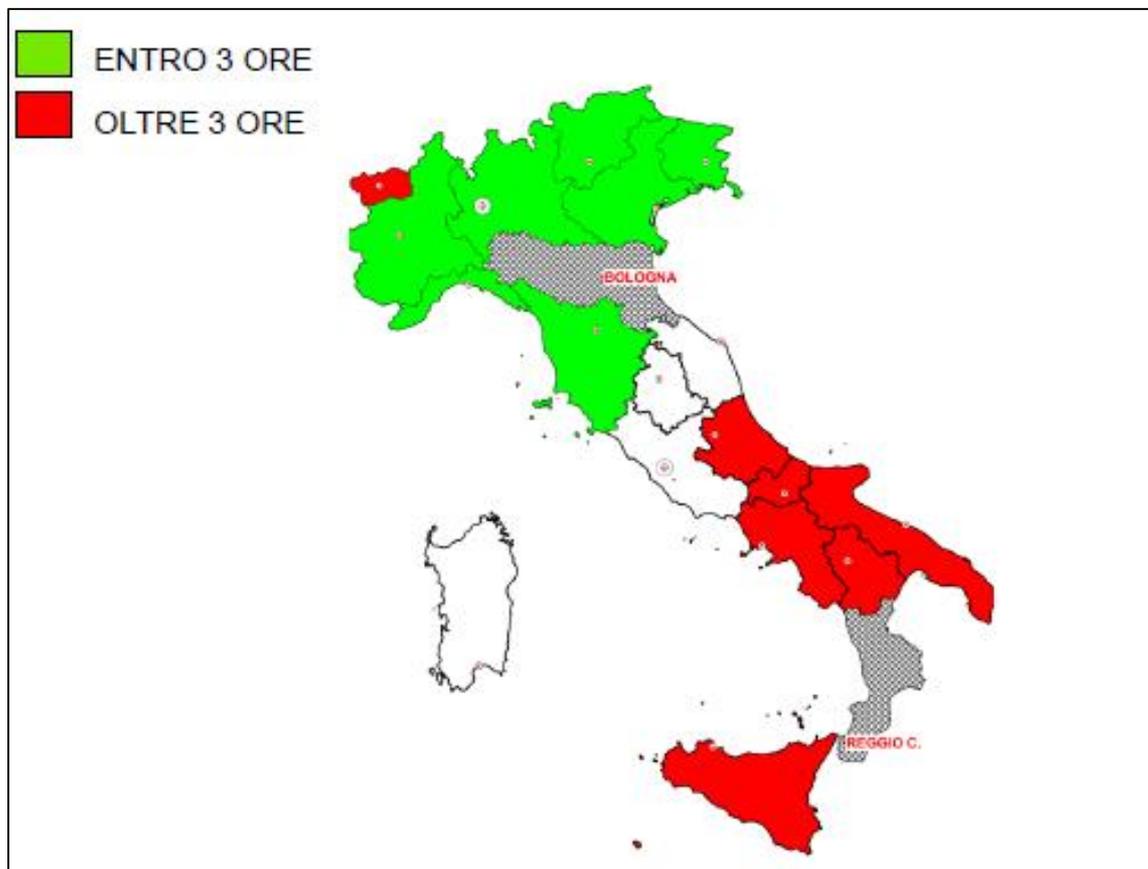


Piano Regionale dei Trasporti

Ob. 4 - Servizi di mobilità passeggeri a scala nazionale ed internazionale

Azione 4: Misure per migliorare i servizi passeggeri nazionali ed internazionali e l'accessibilità esterna

*Confronto sull'accessibilità ferroviaria tra una regione e le regioni vicine.
Per Reggio Calabria nessuna regione vicina è accessibile in meno di 3 ore.
Per Bologna tutte le regioni vicine sono accessibili in meno di tre ore.*



- Integrazione servizi pass. extrareg.
- Serv. Pass. Ferrovia
- Serv. Pass. Aereo
- Serv. Pass. Strada
- Serv. Pass. Mare
- Hub passeggeri
- Integrazione politiche reg e naz
- Acc. turismo e cultura
- Acc. turismo relig.
- Start up serv. ferr. e aerei

Accessibilità ferroviaria su Bologna e Reggio Calabria

Fonte: <http://www.sipotra.it/wp-content/uploads/2014/12/Russo.pdf>



Piano Regionale dei Trasporti

Ob. 4 - Servizi di mobilità passeggeri a scala nazionale ed internazionale

Azione 4: Misure per migliorare i servizi passeggeri nazionali ed internazionali e l'accessibilità esterna

La connessione della zona dello Stretto con la Capitale attualmente è possibile mediante un solo collegamento veloce che consente di coprire tale distanza in un tempo superiore alle 5 ore.

Frecciargento 9372		Chiudi x	
06:37	Reggio Di Calabria Centrale	11:47	Roma Termini
1-2 Servizio di 1 ^a e 2 ^a classe prenotabile			
Treni con carrozze attrezzate per il trasporto di passeggeri su sedia a rotelle. Per le località abilitate al servizio consultare l'elenco riportato sul sito www.rfi.it			
Treni con servizio bar.			
	Arrivo	Partenza	Stazione
		●	06:37 Reggio Di Calabria Centrale
06:50	●	06:53	Villa S. Giovanni
07:48	●	07:51	Lamezia Terme Centrale
08:20	●	08:23	Paola
09:50	●	09:52	Salerno
10:25	●	10:35	Napoli Centrale
11:47	●		Roma Termini

- Per viaggiare con i treni ALTA VELOCITA' FRECCIARGENTO è previsto il pagamento di prezzi di mercato comprensivi dell'assegnazione del posto
- Treno effettuato con materiale ETR 485

Integrazione servizi pass. extrareg.

Serv. Pass. Ferrovia

Serv. Pass. Aereo

Serv. Pass. Strada

Serv. Pass. Mare

Hub passeggeri

Integrazione politiche reg e naz

Acc. turismo e cultura

Acc. turismo relig.

Start up serv. ferr. e aerei



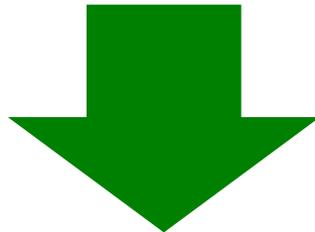
Piano Regionale dei Trasporti

Ob. 4 - Servizi di mobilità passeggeri a scala nazionale ed internazionale

Azione 4: Misure per migliorare i servizi passeggeri nazionali ed internazionali e l'accessibilità esterna

Obiettivo immediato è ottenere servizi di connessione dallo Stretto alla Capitale in 4 ore utilizzando la direttrice tirrenica, con il passante già realizzato di Afragola velocizzando e potenziando i servizi già presenti di classe Freccia.

Obiettivo è, inoltre, ottenere servizi di connessione che attraversano la Calabria, colleganti la Sicilia con la Capitale, in tempi dallo Stretto alla Capitale di 4 ore, quindi con risorse infrastrutturali inalterate, costo zero.



D.G.R. N. 185 del 27/05/2016

TRENO 4 ORE





Piano Regionale dei Trasporti

Ob. 4 - Servizi di mobilità passeggeri a scala nazionale ed internazionale

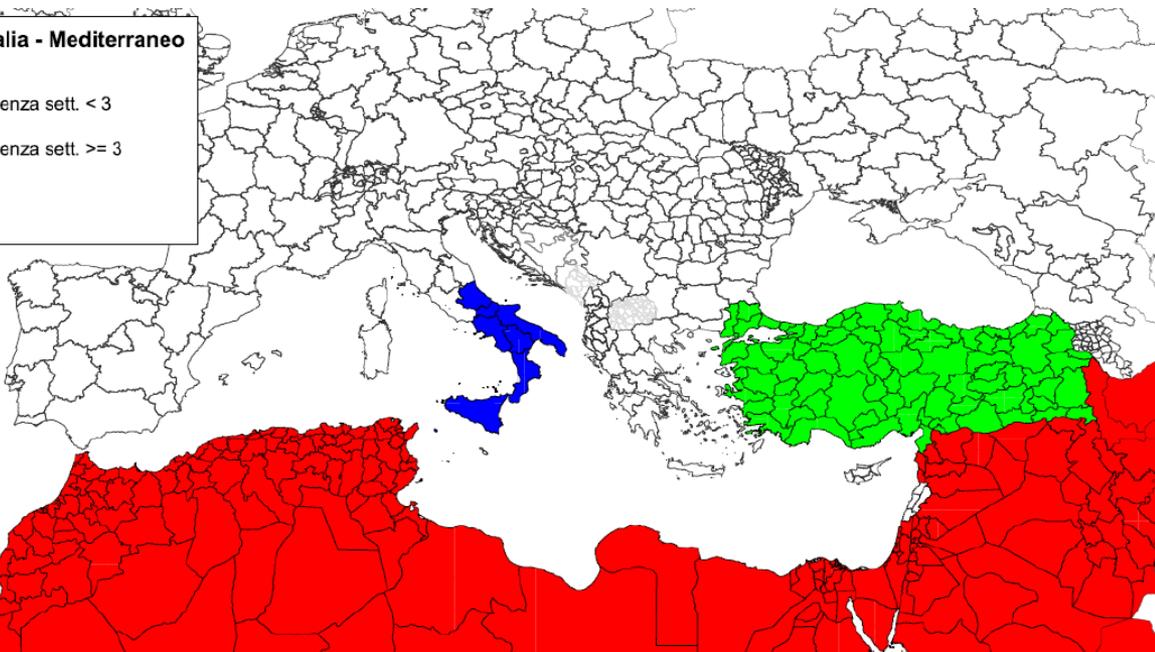
Azione 4: Misure per migliorare i servizi passeggeri nazionali ed internazionali e l'accessibilità esterna

I servizi offerti dagli aeroporti calabresi non offrono collegamenti diretti con i grandi hub aeroportuali internazionali, raggiungibili solo mediante scalo in hub aeroportuali italiani (Roma Fiumicino, Milano Linate/Malpensa).

SUD Italia - Mediterraneo

■ frequenza sett. < 3

■ frequenza sett. ≥ 3



→ Integrazione servizi pass. extrareg.

→ Serv. Pass. Ferrovia

→ Serv. Pass. Aereo

→ Serv. Pass. Strada

→ Serv. Pass. Mare

→ Hub passeggeri

→ Integrazione politiche reg e naz

→ Acc. turismo e cultura

→ Acc. turismo relig.

→ Start up serv. ferr. e aerei



Piano Regionale dei Trasporti

Ob. 4 - Servizi di mobilità passeggeri a scala nazionale ed internazionale

Azione 4: Misure per migliorare i servizi passeggeri nazionali ed internazionali e l'accessibilità esterna

✓ **Occorre rilanciare il ruolo centrale dei servizi nazionali, internazionali ed intercontinentali per la Calabria**, con l'obiettivo di realizzare una elevata **accessibilità attiva e passiva del territorio**, vincendo gli svantaggi connessi alla posizione geografica rispetto all'Italia, all'Europa ed allo stato attuale delle reti di trasporto.

✓ **È necessario rilanciare, alla scala internazionale ed intercontinentale, la centralità del trasporto aereo.**

✓ **È necessario avviare, alla scala euromediterranea, il trasporto marittimo passeggeri**, considerando la prospettiva di tipo Ro-Pax nell'ambito delle autostrade del mare internazionali ed il segmento motivazionale turismo, con le dotazioni attuali della crocieristica.





Piano Regionale dei Trasporti

Obiettivi

Ob. 1 - Formazione, Ricerca, Informazione e Innovazione

Ob. 2 - Aree Urbane

Ob. 3 - Promozione in efficienza ed efficacia dei servizi di mobilità passeggeri a scala regionale

Ob. 4 - Servizi di mobilità passeggeri a scala nazionale ed internazionale

Ob. 5 - Sistema logistico e sistema portuale

Ob. 6 - Sistema Core Gioia Tauro

Ob. 7 - Offerta infrastrutturale di lungo periodo

Ob. 8 - Sostenibilità, snellimento e semplificazione

Ob. 9 - Sicurezza e legalità

Ob. 10 - Coordinamento pianificazione monitoraggio e condivisione



Azione 5: Misure per promuovere lo sviluppo economico della Calabria e la crescita del PIL, connesse al sistema logistico e al sistema portuale

Numero imprese attive nel settore agroalimentare* in Italia, anno 2011

Territorio	Classe Addetti				Totale	% sul totale delle imprese
	0-9	10-49	50-249	>250		
Piemonte	4.631	483	56	7	5.177	1,54
Valle d'Aosta	114	23	0	0	137	1,16
Liguria	2.100	203	7	0	2.310	1,80
Lombardia	6.515	952	154	29	6.150	0,76
Nord Ovest	13.360	1.661	217	36	15.274	1,19
Trentino A.A.	838	166	39	2	1.045	1,25
Veneto	6.999	603	94	5	7.701	1,91
Friuli V. G.	1.401	142	16	3	1.562	1,80
Emilia Romagna	7.361	811	111	22	8.305	2,24
Nord Est	16.599	1.722	260	32	18.613	1,97
Toscana	4.500	459	31	3	4.993	1,51
Umbria	1.306	151	17	2	1.476	2,13
Marche	2.591	243	12	2	2.848	2,17
Lazio	4.243	376	22	2	4.643	1,09
Centro	12.640	1.229	82	9	13.960	1,46
Abruzzo	2.411	196	17	3	2.627	2,61
Molise	739	50	6	1	796	3,72
Campania	6.064	575	57	3	6.699	1,98
Puglia	5.415	493	36	1	5.945	2,36
Basilicata	1.043	64	2	0	1.109	3,16
Calabria	3.156	243	40	0	3.439	3,13
Sud	18.828	1.621	158	8	20.615	2,40
Sicilia	8.225	455	28	0	8.708	3,20
Sardegna	2.397	272	13	0	2.682	2,49
Isole	10.622	727	41	0	11.390	3,00
Italia	72.049	6.960	758	85	79.852	1,80



*Settore alimentare - settore dell'agricoltura, silvicoltura e pesca

Fonte: Elaborazione su dati Istat, 2011



Piano Regionale dei Trasporti

Ob. 5 - Sistema logistico e sistema portuale

Azione 5: Misure per promuovere lo sviluppo economico della Calabria e la crescita del PIL, connesse al sistema logistico e al sistema portuale

Numero imprese attive nel settore metalmeccanico* in Italia, anno 2011

Fonte: elaborazioni Istat

Territorio	Classe Addetti				Totale	% sul totale delle imprese
	0-9	10-49	50-249	>250		
Piemonte	8.891	2.590	458	95	12.034	3,58
Valle d'Aosta	97	11	7	1	116	0,98
Liguria	1.610	363	41	13	2.027	1,58
Lombardia	22.614	7.912	1.350	168	32.044	3,95
Nord Ovest	33.212	10.876	1.856	277	46.221	3,59
Trentino A.A.	1.129	321	61	10	1.521	1,83
Veneto	10.253	3.809	641	90	14.793	3,67
Friuli V. G.	1.683	673	128	25	2.509	2,89
Emilia Romagna	9.765	3.763	568	94	14.190	3,83
Nord Est	22.830	8.566	1.398	219	33.013	3,50
Toscana	5.397	1.330	167	20	6.914	2,09
Umbria	1.171	340	77	7	1.595	2,30
Marche	2.837	867	120	21	3.845	2,93
Lazio	4.703	723	91	16	5.533	1,30
Centro	14.108	3.260	455	64	17.887	1,87
Abruzzo	1.816	392	76	11	2.295	2,28
Molise	381	55	6	0	442	2,06
Campania	5.477	811	126	16	6.430	1,90
Puglia	3.902	633	65	6	4.606	1,83
Basilicata	657	63	6	1	727	2,07
Calabria	1.846	131	10	1	1.988	1,81
Sud	14.095	2.090	293	35	16.513	1,93
Sicilia	4.298	393	40	2	4.733	1,74
Sardegna	1.513	112	19	4	1.648	1,53
Isole	5.811	505	59	6	6.381	1,68
Italia	90.056	25.297	4.061	601	120.015	2,71

Integrazione servizi merci

Rete logistica esterna generale

Rete logistica per l'agroalimentare

Rete logistica per la metalmeccanica

Logistica crocieristica e logistica di manutenzione

Informatizzazione della catena logistica

Supporto ad attività economiche del settore, snellimento e promozione

Rete porti turistici e pescherecci non inseriti in AP (AdSP)

Attività portuali, integrati. reti euro mediterranee, sviluppo AP (AdSP)

Green ports

Azione 5: Misure per promuovere lo sviluppo economico della Calabria e la crescita del PIL, connesse al sistema logistico e al sistema portuale

Regione	Posti Barca	% di posti barca sul totale nazionale	Km di litorale	Posti barca per km di litorale
Abruzzo	3.049	2,1	138	22,1
Calabria e Basilicata Tirrenica	5.987	4,1	796	7,5
Campania	11.927	8,1	522	22,8
Emilia – Romagna	4.625	3,1	122	37,9
Friuli Venezia Giulia	15.904	10,8	94	169,2
Lazio	7.491	5,1	363	20,6

Liguria				
Lombardia				
Marche	5.393	3,6	188	28,7
Molise	588	0,4	36	16,3
Piemonte e Valle d'Aosta	-	-	-	-
Puglia e Basilicata Ionica	13.356	9,0	1.015	13,2
Sardegna	17.140	11,6	1.851	9,3
Sicilia	12.727	8,6	1.473	8,6
Trentino Alto Adige*	-	-	-	-
Toscana	19.382	13,1	561	34,5
Umbria	-	-	-	-
Veneto	6.058	4,1	140	43,3

LA CALABRIA E' IN ULTIMA POSIZIONE



*Province Autonome di Trento e Bolzano

Fonte: Elaborazione su Conto Nazionale Trasporti (Dati 2013)



Piano Regionale dei Trasporti

Ob. 5 - Sistema logistico e sistema portuale

Azione 5: Misure per promuovere lo sviluppo economico della Calabria e la crescita del PIL, connesse al sistema logistico e al sistema portuale

Sistemi per il monitoraggio delle merci pericolose e coordinamento dei sistemi esistenti

Studi di fattibilità per la logistica crocieristica e per la logistica di manutenzione

Sistemi avanzati per lo scambio elettronico dei documenti nel territorio Calabrese

Piani di settore logistica

Portualità turistica di sistema

Green Ports

Assenti





Piano Regionale dei Trasporti

Ob. 5 - Sistema logistico e sistema portuale

Azione 5: Misure per promuovere lo sviluppo economico della Calabria e la crescita del PIL, connesse al sistema logistico e al sistema portuale

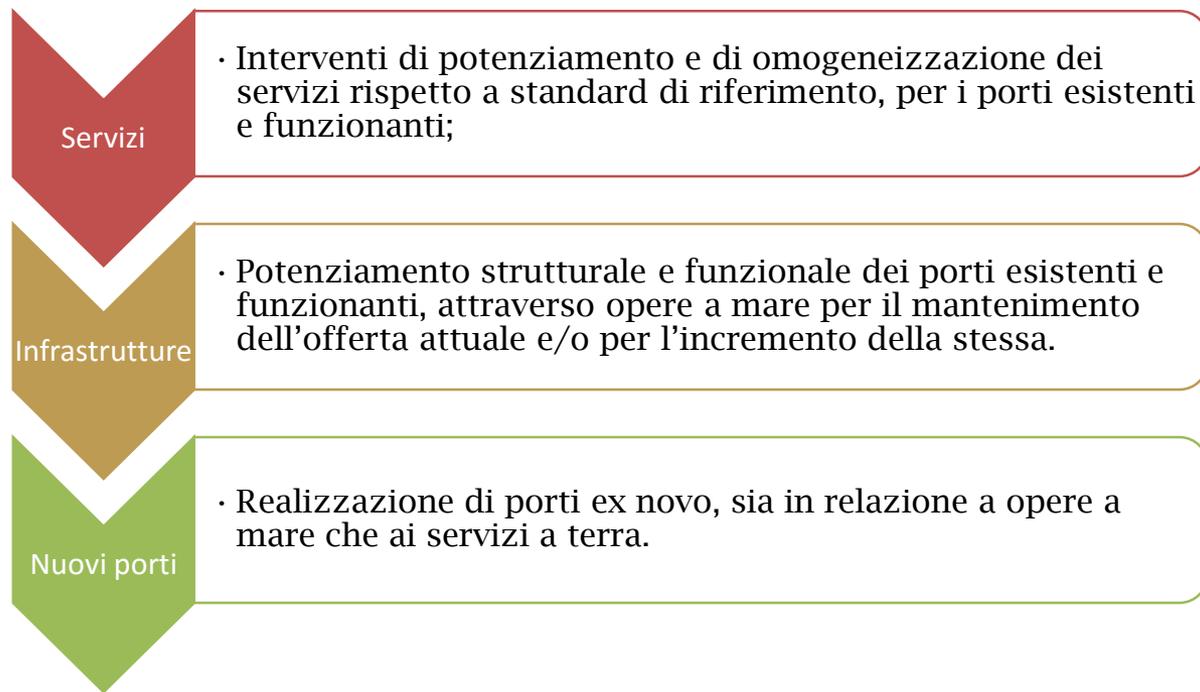
- ✓ **Strutturazione della rete logistica esterna generale, per l'agroalimentare, per la metalmeccanica, per la manutenzione e la crocieristica**
- ✓ **Promozione di Accordi di filiera tra nodi del sistema regionale, gestori di piattaforme logistiche e di servizi di collegamento**
- ✓ **Specificazione del piano di settore per i porti turistici e pescherecci non inseriti nell'Autorità Portuale o di Sistema.**
- ✓ **Misure per il potenziamento dell'Autorità Portuale o dell'istituenda Autorità di Sistema**
- ✓ **Sviluppo di specifiche azioni per la politica ambientale in tutti i porti della Calabria a scala strategica e a scala operativa, dalla sostenibilità energetica all'installazione di sistemi di produzione di energia da fonte rinnovabile**



Azione 5: Misure per promuovere lo sviluppo economico della Calabria e la crescita del PIL, connesse al sistema logistico e al sistema portuale



Stante la naturale diversità dei porti regionali con caratteristiche di porti pescherecci e di porti turistici di varie classi di domanda, si considerano 3 categorie di interventi:





Piano Regionale dei Trasporti

Obiettivi

Ob. 1 - Formazione, Ricerca, Informazione e Innovazione

Ob. 2 - Aree Urbane

Ob. 3 - Promozione in efficienza ed efficacia dei servizi di mobilità passeggeri a scala regionale

Ob. 4 - Servizi di mobilità passeggeri a scala nazionale ed internazionale

Ob. 5 - Sistema logistico e sistema portuale

Ob. 6 - Sistema Core Gioia Tauro

Ob. 7 - Offerta infrastrutturale di lungo periodo

Ob. 8 - Sostenibilità, snellimento e semplificazione

Ob. 9 - Sicurezza e legalità

Ob. 10 - Coordinamento pianificazione monitoraggio e condivisione



Azione 6: Misure per lo sviluppo del Sistema dell'area di Gioia Tauro nel contesto euromediterraneo e intercontinentale

MACRONODO ECONOMICO

Indice medio di efficienza delle Autorità Portuali I_E

Porti	2006	2010	Var. % 2006-2010
Ancona	1,74	3,14	44,59
Augusta	12,29	10,77	-14,11
Bari	1,41	2,42	41,74
Brindisi	1,47	3,60	59,17
Cagliari	1,35	7,03	80,80
Catania	1,09	0,91	-19,78
Civitavecchia	1,38	2,83	51,24
Genova	1,22	2,91	58,08
Gioia Tauro	1,05	2,97	64,65
La Spezia	1,54	3,14	50,96
Livorno	1,88	2,71	30,63
Manfredonia	n.d.	1,83	n.d.
Marina di Carrara	0,91	1,50	39,33
Messina	1,80	4,10	56,10
Napoli	1,15	2,24	48,66
Olbia	1,98	4,24	53,30
Palermo	1,34	1,56	14,10
Piombino	2,00	3,06	34,64
Ravenna	2,68	4,34	38,25
Salerno	1,17	2,73	57,14
Savona	1,34	2,02	33,66
Taranto	4,00	4,85	17,53
Trieste	0,84	2,29	63,32
Venezia	1,77	3,14	43,63
Italia	1,48	3,02	50,99

I_E : rapporto tra le entrate proprie e le spese correnti di funzionamento

Fonte: MIT, 2011





Azione 6: Misure per lo sviluppo del Sistema dell'area di Gioia Tauro nel contesto euromediterraneo e intercontinentale

MACRONODO ECONOMICO

Esportazioni per settore di attività economica e comparti manifatturieri.

Anno 2013

Merci	Calabria	Mezzogiorno	Italia
Agricoltura	10,82	4,77	1,53
Attività estrattiva	0,01	1,36	0,31
Industria manifatturiera	87,06	93,28	95,81
Servizi	1,85	0,38	0,84
Provviste di bordo e altre merci	0,26	0,21	1,45
Totale economia	100,00	100,00	100,00
Alimentari, bevande, tabacco	32,04	14,88	7,35
Tessile, abbigliamento e concia	1,04	8,97	12,04
Legno, carta e stampa	0,62	2,05	2,08
Prodotti petroliferi raffinati	0,00	0,45	4,38
Chimica	16,84	4,21	6,83
Farmaceutica	0,32	9,94	5,25
Gomma, plastica e min. non met.	2,29	6,91	6,22
Metallurgia e prodotti in metallo	25,04	9,24	12,18
Computer ed elettronica	1,08	1,87	3,29
Apparecchi elettrici	1,35	4,27	5,42
Meccanica	14,40	8,11	19,17
Mezzi trasporto	3,78	25,57	9,95
Altre attività manifatturiere	1,18	3,54	5,85
Industria manifatturiera	100,00	100,00	100,00





Azione 6: Misure per lo sviluppo del Sistema dell'area di Gioia Tauro nel contesto euromediterraneo e intercontinentale

MACRONODO TRASPORTI

Merce trasportata in migliaia di tonnellate per porto di sbarco e imbarco -
Trasporto Container, Anno 2013

PORTI	Cabotaggio	Internazionale
Liguria (Genova, La Spezia, Savona)	2.629	21.151
Italia Nord-Occidentale	2.629	21.151
Veneto (Venezia)	1.781	1.825
Friuli Venezia Giulia (Trieste)	1.178	2.651
Emilia Romagna (Ravenna)	904	1.404
Italia Nord-Orientale	3.863	5.880
Toscana (Livorno)	1.388	4.506
Marche (Ancona)	781	350
Lazio (Civitavecchia)	339	273
Italia Centrale	2.508	5.129
Sicilia (Augusta, Catania, Pozzallo, Santa Panagia, Monfalcone)	232	141
Sardegna (Cagliari, Porto Fox)	2.296	4.638
Italia Insulare	2.528	4.779
Campania (Napoli, Salerno)	1.968	2.620
Puglia (Bari, Brindisi, Taranto)	718	812
Calabria (Gioia Tauro)	4.228	22.067
Italia Meridionale	6.914	25.499
TOTALE	18.442	62.438

Fonte: ISTAT, 2015

- Macronodo Economico, Zona Franca, ZES, ZTS
- Area logistica Integrata
- Attività produttive, Porto di quarta generazione
- Semplificazione, Security, Snellimento e Scouting
- Integrazione dei soggetti operativi
- Attività di trasporto marittimo
- Attività di trasporto ferroviario - Gateway - e di trasporto stradale
- Integrazione attività di trasporto con interventi infrastrutt. di nodo
- Ricerca e applicazioni operative
- Brand Sistema Core Gioia Tauro

Azione 6: Misure per lo sviluppo del Sistema dell'area di Gioia Tauro nel contesto euromediterraneo e intercontinentale

Fast corridor su strada attivati

Origine	Destinazione	Attivazione
Genova1	Piacenza	4 Aprile 2015
La Spezia (LSCT)	Piacenza	8 Aprile 2015
Genova2	Piacenza	31 Luglio 2015
La Spezia(TDG)	Piacenza	25 Settembre 2015
Livorno	Interporto di Livorno	12 ottobre 2015
Livorno	Prato	22 ottobre 2015
Ravenna	Interporto di Bologna	24 dicembre 2015

Fonte: Agenzia delle dogane e del monopolio, 2015

Fast corridor su ferro attivati

Origine	Destinazione	Attivazione
La Spezia	Melzo	19 Giugno 2015
Genova Voltri	Interporto di Rivalta Scrivia	23 Ottobre 2015
La Spezia	Interporto di Rivalta Scrivia	16 dicembre 2015
La Spezia	Interporto di Padova	28 dicembre 2015

Fonte: Agenzia delle dogane e del monopolio, 2015





Azione 6: Misure per lo sviluppo del Sistema dell'area di Gioia Tauro nel contesto euromediterraneo e intercontinentale

✓ **Polo manutentivo**

✓ **Polo Transshipment**

✓ **Polo Energetico** *(sviluppo di impianti di bunkeraggio e rifornimento di combustibile LNG nell'ambito della Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014)*

✓ **Polo Agroalimentare**

✓ **Polo Intermodale**

✓ **Istituzione di Zona Franca, ZES, ZTS**

✓ **Area Logistica Integrata (PON 2014-2020)**

✓ **One Stop Shopping**

✓ **Gateway**

✓ **Bacino di Carenaggio**

✓ **Interventi infrastrutturali lineari e di nodo**

✓ **Campus dell'Innovazione**

→ **Macronodo Economico, Zona Franca, ZES, ZTS**

→ **Area logistica Integrata**

→ **Attività produttive, Porto di quarta generazione**

→ **Semplificazione, Security, Snellimento e Scouting**

→ **Integrazione dei soggetti operativi**

→ **Attività di trasporto marittimo**

→ **Attività di trasporto ferroviario - Gateway - e di trasporto stradale**

→ **Integrazione attività di trasporto con interventi infrastrutt. di nodo**

→ **Ricerca e applicazioni operative**

→ **Brand Sistema Core Gioia Tauro**

Piano Regionale dei Trasporti

Obiettivi

Ob. 1 - Formazione, Ricerca, Informazione e Innovazione

Ob. 2 - Aree Urbane

Ob. 3 - Promozione in efficienza ed efficacia dei servizi di mobilità passeggeri a scala regionale

Ob. 4 - Servizi di mobilità passeggeri a scala nazionale ed internazionale

Ob. 5 - Sistema logistico e sistema portuale

Ob. 6 - Heart Core Sistema Gioia Tauro

Ob. 7 - Offerta infrastrutturale nodale e lineare

Ob. 8 - Sostenibilità, snellimento e semplificazione

Ob. 9 - Sicurezza e legalità

Ob. 10 - Coordinamento pianificazione monitoraggio e condivisione



Piano Regionale dei Trasporti

Ob. 7 - Offerta infrastrutturale nodale e lineare

Azione 7: Misure per il potenziamento infrastrutturale del sistema dei trasporti e della logistica

Si definiscono **infrastrutture invariante** per il Piano Direttore del Piano Regionale dei Trasporti della Calabria le infrastrutture finalizzate al recupero di efficienza del sistema trasportistico di base ed al perseguimento dei target europei, con l'obiettivo di dare funzionalità operativa a infrastrutture riguardanti la Calabria.

Si definiscono **interventi infrastrutturali invariante** le opere infrastrutturali che già si possono prefigurare e che sono caratterizzate da azioni obbligate che comunque andrebbero intraprese, in quanto finalizzate al recupero di efficienza del sistema trasportistico di base, con l'obiettivo di dare funzionalità operativa a interventi già avviati riguardanti un comparto territoriale ben definito.

Si definiscono **infrastrutture e interventi infrastrutturali prioritari** le opere che risultino a seguito della procedura di valutazione e selezione previste dal D.Lgs. n. 228 del 29/12/2011.





Piano Regionale dei Trasporti

Ob. 7 - Offerta infrastrutturale nodale e lineare

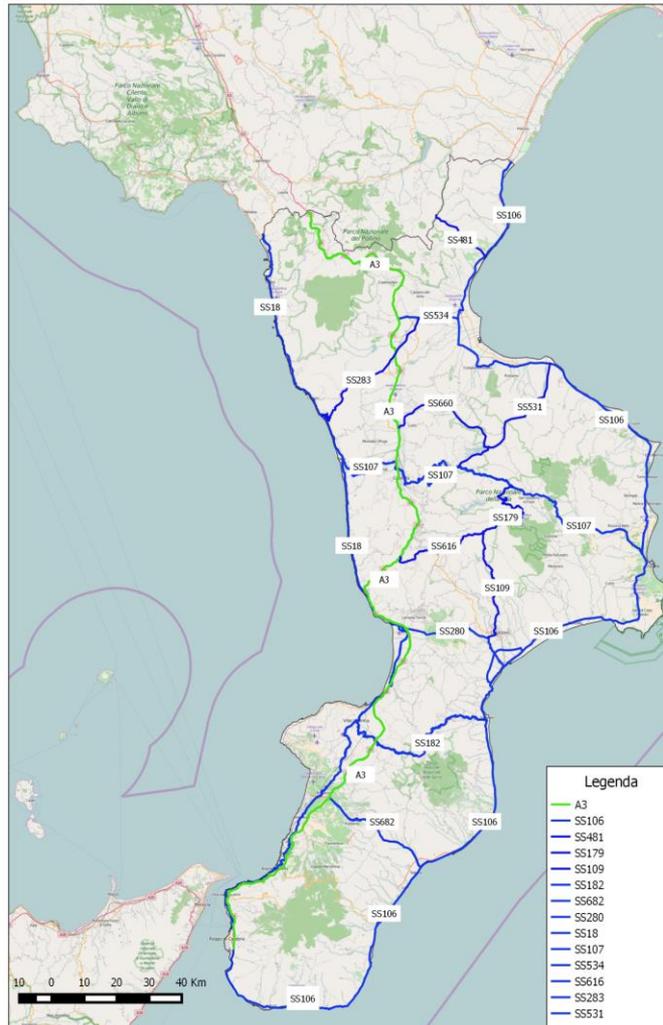
Azione 7: Misure per il potenziamento infrastrutturale del sistema dei trasporti e della logistica

Rapporti di fattibilità, definiti come documenti che considerano gli **aspetti preliminari di un intervento singolo complesso o di un insieme organico di interventi particolarmente complessi che interessano la Calabria, ma che fanno capo alla decisionalità del Governo Nazionale e/o della Commissione Europea**, e intesi come documenti propedeutici alla predisposizione dello Studio o del Progetto di Fattibilità, da produrre in uno al Governo e/o alla Commissione Europea. I Rapporti di fattibilità possono essere predisposti a partire dall'adozione della Proposta Preliminare di Piano (Direttore) Regionale dei Trasporti con deliberazione della Giunta Regionale

- Infrastrutture di interesse UE, TEN-T, PSNPL, PNA
- Infrastrutture lineari di interesse nazionale
- Manutenzione straordinaria e ultimo miglio
- Infrastrutture lineari di interesse regionale
- Infrastrutture lineari di Interesse urbano e locale
- Infrastrutture nodali di interesse nazionale e regionale
- Ferrovie della Calabria
- Sistemi di trasporto in sede riservata a scala locale
- Sistemi per il trasporto pedonale e ciclabile
- Osservatorio per il monitoraggio

Azione 7: Misure per il potenziamento infrastrutturale del sistema dei trasporti e della logistica

Invarianti infrastrutturali stradali di interesse nazionale e internazionale



- Infrastrutture di interesse UE, TEN-T, PSNPL, PNA
- Infrastrutture lineari di interesse nazionale
- Manutenzione straordinaria e ultimo miglio
- Infrastrutture lineari di interesse regionale
- Infrastrutture lineari di Interesse urbano e locale
- Infrastrutture nodali di interesse nazionale e regionale
- Ferrovie della Calabria
- Sistemi di trasporto in sede riservata a scala locale
- Sistemi per il trasporto pedonale e ciclabile
- Osservatorio per il monitoraggio

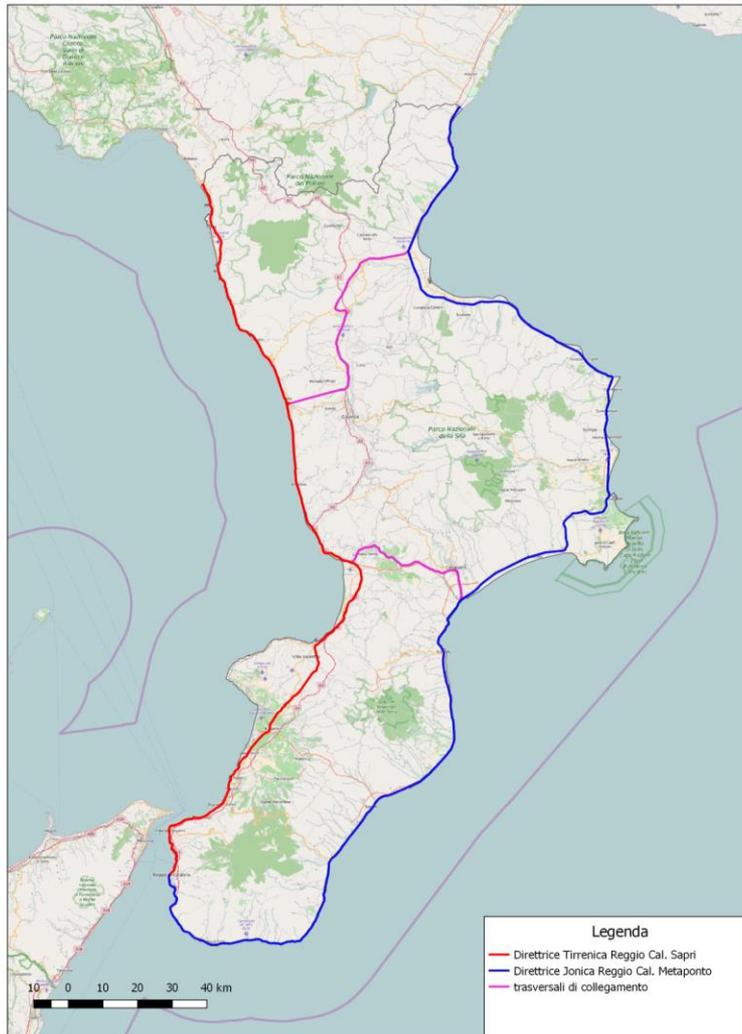


Piano Regionale dei Trasporti

Ob. 7 - Offerta infrastrutturale nodale e lineare

Azione 7: Misure per il potenziamento infrastrutturale del sistema dei trasporti e della logistica

Invarianti infrastrutturali ferroviari di interesse nazionale e internazionale



→ Infrastrutture di interesse UE, TEN-T, PSNPL, PNA

→ Infrastrutture lineari di interesse nazionale

→ Manutenzione straordinaria e ultimo miglio

→ Infrastrutture lineari di interesse regionale

→ Infrastrutture lineari di Interesse urbano e locale

→ Infrastrutture nodali di interesse nazionale e regionale

→ Ferrovie della Calabria

→ Sistemi di trasporto in sede riservata a scala locale

→ Sistemi per il trasporto pedonale e ciclabile

→ Osservatorio per il monitoraggio

Azione 7: Misure per il potenziamento infrastrutturale del sistema dei trasporti e della logistica



7.1 Infrastrutture di interesse UE Piano TEN-T, e di interesse nazionale nodale Piano Nazionale Strategico della Portualità e della Logistica, Piano Nazionale Aeroporti

D.G.R. n. 240 del 30/06/2016

Interlocuzione con la Commissione UE al fine dell'inserimento della Statale Jonica 106, tratto sud da Catanzaro Lido sino al ricongiungimento con l'A3, nella rete europea TEN-T comprehensive, questo tratto costituisce infrastruttura invariante per il Piano Regionale dei Trasporti.

- Sostenibilità ambientale con diverse di tipologie di veicoli
- Sostenibilità ambientale con zero di combustibili fossili e fonti rinnovab.
- Sostenibilità economica
- Sostenibilità sociale
- Semplificazione delle procedure di approvazione dei progetti del PRT
- Single Window e Sportello Unico Attività Produttive
- Agenda per la semplificazione per i Trasporti e la Logistica 2016-2018
- Lean thinking/Lean Office
- Promozione delle strutture portuali e retroportuali
- Snellimento e semplificazione per i processi amministrativi del PRT



Piano Regionale dei Trasporti

Obiettivi

Ob. 1 - Formazione, Ricerca, Informazione e Innovazione

Ob. 2 - Aree Urbane

Ob. 3 - Promozione in efficienza ed efficacia dei servizi di mobilità passeggeri a scala regionale

Ob. 4 - Servizi di mobilità passeggeri a scala nazionale ed internazionale

Ob. 5 - Sistema logistico e sistema portuale

Ob. 6 - Heart Core Sistema Gioia Tauro

Ob. 7 - Offerta infrastrutturale di lungo periodo

Ob. 8 - Sostenibilità, snellimento e semplificazione

Ob. 9 - Sicurezza e legalità

Ob. 10 - Coordinamento pianificazione monitoraggio e condivisione



Politiche di promozione della mobilità sostenibile

	ztl	aree ped.	sosta a paga	sosta in p. s.	Ciclab.	Serv. info	Car Sh.	Bike Sh.	ztl	aree ped.	sosta a paga	sosta in p. s.	Ciclab.	Serv. info	Car Sh.	Bike sh.	Media	Rank media
Bologna	2.3	28.5	150.3	54.3	68.5	9.0	1.1	4.9	13	38	3	10	16	1	6	39	16	1
Milano	5.0	29.0	54.7	18.7	72.1	7.0	1.0	20.7	4	35	32	47	13	4	7	1	18	2
Torino	2.1	45.3	88.0	12.2	134.6	7.0	1.3	6.6	15	21	14	62	2	4	3	25	18	3
La Spezia	1.6	40.2	214.7	23.2	16.7	4.0	0.0	10.5	18	24	1	39	48	24	20	9	23	4
Mantova	1.3	91.5	99.4	7.6	98.3	4.0	0.0	10.2	24	7	11	80	6	24	20	12	23	5
Cremona	0.8	107.3	37.6	33.7	75.2	4.0	0.4	10.9	46	3	57	23	12	24	17	8	24	6
Firenze	4.1	99.6	142.4	13.6	49.8	4.0	0.6	0.0	6	4	5	57	22	24	13	59	24	6
Lodi	0.4	21.8	78.3	106.0	78.8	3.0	0.9	20.6	65	48	20	3	10	37	12	2	25	8
Brescia	1.4	14.6	40.6	31.1	132.8	7.0	0.3	15.5	23	69	52	24	3	4	18	6	25	9
Venezia	0.5	486.9	46.6	149.2	24.8	6.0	1.8	2.6	58	1	43	2	38	10	2	51	26	10
Cosenza	0.2	40.0	138.0	75.5	39.6	2.0	0.0	0.0	89	25	6	4	29	48	20	59	35	28
Verbania	1.2	207.8	62.4	16.2	67.2	0.0	0.0	0.0	26	2	25	51	17	86	20	59	36	29
Pesaro	0.4	55.5	39.9	19.3	28.5	5.0	0.0	6.1	67	16	54	44	36	17	20	32	36	29
Bolzano	0.9	28.7	22.2	46.3	97.3	4.0	0.0	0.0	42	37	89	14	7	24	20	59	37	31
Frosinone	0.0	20.8	17.7	8.6	10.7	1.0	0.0	9.4	105	55	94	71	59	65	20	17	61	83
Andria	0.8	3.0	11.0	5.9	1.2	4.0	0.0	10.1	44	102	109	86	90	24	20	13	61	84
Catanzaro	1.6	1.5	13.5	8.3	6.6	2.0	0.0	0.0	19	105	105	74	67	48	20	59	62	85
Rovigo	0.1	0.0	28.6	26.7	16.3	1.0	0.0	3.0	103	108	78	30	49	65	20	48	63	86
L'Aquila	1.1	9.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27	82	113	13	101	86	20	59	63	86
Nuoro	3.0	19.6	30.4	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	10	56	76	94	101	86	20	59	63	88
Vibo Valentia	1.1	14.8	16.7	6.2	2.1	1.0	0.0	0.0	27	67	97	85	84	65	20	59	63	89
Reggio di Calabria	1.1	6.4	27.1	2.7	0.6	2.0	0.0	0.0	27	91	79	95	96	48	20	59	64	90
Ragusa	1.1	44.7	15.7	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	27	22	102	101	98	86	20	59	64	90
Crotone	0.0	16.2	24.5	7.8	3.3	0.0	0.0	0.0	105	64	85	78	79	86	20	59	72	104
Trapani	0.7	0.0	14.7	12.3	0.0	0.0	0.0	0.0	47	108	104	61	101	86	20	59	73	105
Matera	0.3	6.1	30.7	4.7	0.7	0.0	0.0	0.0	74	92	74	91	95	86	20	59	74	106



Piano Regionale dei Trasporti

Ob. 8 - Sostenibilità, snellimento e semplificazione

Azione 8: Misure per la sostenibilità, la semplificazione e la velocizzazione delle procedure, dei controlli e degli interventi nel settore regionale dei trasporti e della logistica

Politiche di promozione della mobilità sostenibile

Città	Posizione
Cosenza	28
Catanzaro	85
Vibo Valentia	89
Reggio Calabria	90
Crotone	104

Fonte: Danielis R., Monti A., Lunghi M., Working papers SIET 2014 - ISSN 1973-3208





Piano Regionale dei Trasporti

Ob. 8 - Sostenibilità, snellimento e semplificazione

Azione 8: Misure per la sostenibilità, la semplificazione e la velocizzazione delle procedure, dei controlli e degli interventi nel settore regionale dei trasporti e della logistica

- ✓ **Sostenibilità ambientale**
- ✓ **Sostenibilità sociale - accessibilità**
- ✓ **Sostenibilità sociale - inclusione e partecipazione**
- ✓ **Sostenibilità economica**
- ✓ **Semplificazione**
- ✓ **Lean office**





Piano Regionale dei Trasporti

Obiettivi

Ob. 1 - Formazione, Ricerca, Informazione e Innovazione

Ob. 2 - Aree Urbane

Ob. 3 - Promozione in efficienza ed efficacia dei servizi di mobilità passeggeri a scala regionale

Ob. 4 - Servizi di mobilità passeggeri a scala nazionale ed internazionale

Ob. 5 - Sistema logistico e sistema portuale

Ob. 6 - Heart Core Sistema Gioia Tauro

Ob. 7 - Offerta infrastrutturale di lungo periodo

Ob. 8 - Sostenibilità, snellimento e semplificazione

Ob. 9 - Sicurezza e legalità

Ob. 10 - Coordinamento pianificazione monitoraggio e condivisione

Azione 9: Misure per l'incremento della legalità e della sicurezza intesa come safety e security

$$R=P \cdot M$$

dove

P è la probabilità di accadimento dell'evento;

M è la probabilità di magnitudo dell'evento, ossia l'entità delle conseguenze.

In presenza di osservazioni, la probabilità può essere sostituita dalla frequenza (F) con cui si verifica l'evento considerato.

La magnitudo M può essere ulteriormente scomposta nelle due aliquote :

$$M=V \cdot E$$

dove

V è la vulnerabilità del sistema, che rappresenta l'incapacità del singolo elemento del sistema complessivo di resistere all'evento;

E è l'esposizione delle persone e dei beni presenti nel sistema.

Il prodotto della probabilità di accadimento dell'evento, di vulnerabilità e di esposizione del sistema fornisce quindi il valore del rischio, in un definito periodo di riferimento temporale ed in una definita area di riferimento spaziale, attraverso il quale è possibile stimare il danno e le vittime (Russo e Vitetta, 2007).

→ Ridurre la discrezionalità negli appalti di OP e forniture -ante gare

→ Protocolli di legalità -post gare

→ Misure per gli investitori internazionali

→ Misure per la sicurezza locale

→ Qualificazione dell'azione territoriale degli apparati

→ Riduzione rischi conn. a safety ed alla security nelle infrastr. trasporto

→ Riduzione rischi connessi alla security nelle infrastrutture portuali

→ Riduzione rischi connessi alla safety ed alla security negli edifici pubblici

→ Sicurezza stradale

→ Sicurezza nel lavoro

Azione 9: Misure per l'incremento della legalità e della sicurezza intesa come safety e security

Rischio e pianificazione di emergenza

Province Autonome	Totale comuni	Comuni con piano	% Comuni con piano/totale
Abruzzo	305	299	98%
Basilicata	131	120	92%
Calabria	409	219	54%
Campania	551	214	39%
Emilia Romagna	378	378	100%
Friuli Venezia Giulia	218	218	100%
Lazio	378	153	40%
Liguria	235	172	73%
Lombardia	1.544	1.209	78 %
Marche	239	239	100%
Molise	136	136	100%
Piemonte	1.206	1.119	93%
Provincia Autonoma di Trento	210	210	100%
Puglia	258	242	94%
Sardegna	377	233	62%
Sicilia	390	190	49%
Toscana	280	230	82%
Umbria	92	91	99%
Valle d'Aosta	74	74	100%
Veneto	581	497	86%
Totale	7.954	6.159	77%

CALABRIA QUARTULTIMA POSIZIONE

- Ridurre la discrezionalità negli appalti di OP e forniture -ante gare
- Protocolli di legalità -post gare
- Misure per gli investitori internazionali
- Misure per la sicurezza locale
- Qualificazione dell'azione territoriale degli apparati
- Riduzione rischi conn. a safety ed alla security nelle infrastr. trasporto
- Riduzione rischi connessi alla security nelle infrastrutture portuali
- Riduzione rischi connessi alla safety ed alla security negli edifici pubblici
- Sicurezza stradale
- Sicurezza nel lavoro



Azione 9: Misure per l'incremento della legalità e della sicurezza intesa come safety e security

Incidentalità stradale in Calabria e in Italia. Anno 2013

	Calabria	Italia
Incidenti	2.773	181.227
Morti	98	3.385
Feriti	4.721	257.421
Costo sociale complessivo (milioni di €)	377,2	17.950,0
Costo sociale per incidente (€/incidente)	136.015,5	99.047,2
Indice di mortalità (morti/100 incidenti)	3,5	1,9
Indice di lesività (feriti/100 incidenti)	170,2	142,0
Indice di pericolosità (morti/100 infortunati)	2,0	1,3

Fonte: Elaborazione dati Istat-ACI

→ Ridurre la discrezionalità negli appalti di OP e forniture -ante gare

→ Protocolli di legalità -post gare

→ Misure per gli investitori internazionali

→ Misure per la sicurezza locale

→ Qualificazione dell'azione territoriale degli apparati

→ Riduzione rischi conn. a safety ed alla security nelle infrastr. trasporto

→ Riduzione rischi connessi alla security nelle infrastrutture portuali

→ Riduzione rischi connessi alla safety ed alla security negli edifici pubblici

→ Sicurezza stradale

→ Sicurezza nel lavoro



Azione 9: Misure per l'incremento della legalità e della sicurezza intesa come safety e security

Incidenti stradali nelle autostrade e strade extraurbane nazionali

Strada	Incidenti (posiz class)	Feriti (posiz class)	Morti (posiz class)
SS 016 - Adriatica	1343	2256	49
SS 001 - Aurelia	1203	1647	22
A 01 - Milano-Roma-Napoli	1129	2037	51
A 04 - Torino-Trieste	902	1616	35
A 90 - Grande Racc Anulare Roma	678	951	10
A 14 - Bologna-Taranto	625	1135	33
SS 011 - Padana Superiore	615	916	20
SS 007 - Appia	527	931	28
SS 009 - Emilia	512	806	10
SS 012 - 'Abetone e Brennero	481	735	18
SS 036 - Lago di Como- Spluga	369	556	6
SS 010 - Padana Inferiore	355	549	14
SS 106 - Jonica	337 (13°)	644 (11°)	13 (13°)
A 03 - Salerno-Reggio Calabria	333 (14°)	605 (12°)	18 (8°)
SS 018 - Tirrena Inferiore	327 (15°)	561 (13°)	13 (12°)

Ridurre la discrezionalità negli appalti di OP e forniture -ante gare

Protocolli di legalità -post gare

Misure per gli investitori internazionali

Misure per la sicurezza locale

Qualificazione dell'azione territoriale degli apparati

Riduzione rischi conn. a safety ed alla security nelle infrastr. trasporto

Riduzione rischi connessi alla security nelle infrastrutture portuali

Riduzione rischi connessi alla safety ed alla security negli edifici pubblici

Sicurezza stradale

Sicurezza nel lavoro

Azione 9: Misure per l'incremento della legalità e della sicurezza intesa come safety e security

Incidenti stradali su SS 106 (tratto calabrese), anni 2010 ÷ 2014

Evento	Anno					Totale
	2010	2011	2012	2013	2014	
Incidenti	335	286	309	313	303	1.546
Morti	26	24	22	16	8	96
Feriti	627	594	624	637	576	3.058

Fonte: ACI-ISTAT, 2015

- Ridurre la discrezionalità negli appalti di OP e forniture -ante gare
- Protocolli di legalità -post gare
- Misure per gli investitori internazionali
- Misure per la sicurezza locale
- Qualificazione dell'azione territoriale degli apparati
- Riduzione rischi conn. a safety ed alla security nelle infrastr. trasporto
- Riduzione rischi connessi alla security nelle infrastrutture portuali
- Riduzione rischi connessi alla safety ed alla security negli edifici pubblici
- Sicurezza stradale
- Sicurezza nel lavoro



Piano Regionale dei Trasporti

Obiettivi

Ob. 1 - Formazione, Ricerca, Informazione e Innovazione

Ob. 2 - Aree Urbane

Ob. 3 - Promozione in efficienza ed efficacia dei servizi di mobilità passeggeri a scala regionale

Ob. 4 - Servizi di mobilità passeggeri a scala nazionale ed internazionale

Ob. 5 - Sistema logistico e sistema portuale

Ob. 6 - Heart Core Sistema Gioia Tauro

Ob. 7 - Offerta infrastrutturale di lungo periodo

Ob. 8 - Sostenibilità, snellimento e semplificazione

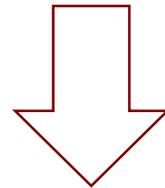
Ob. 9 - Sicurezza e legalità

Ob. 10 - Coordinamento pianificazione monitoraggio e condivisione

Azione 10: Misure per la pianificazione, il monitoraggio, la partecipazione e le risorse del sistema regionale dei trasporti e della logistica

Piano Regionale dei Trasporti

Documento di riferimento della politica dei trasporti delle Regioni



Istituito con la **Legge del 10/04/1981, n. 151 "Legge Quadro per l'ordinamento, la ristrutturazione ed il potenziamento dei trasporti pubblici locali"**.

Esso definisce gli obiettivi generali e specifici dell'attività di pianificazione nel settore, le strategie di intervento e la proposta di un assetto istituzionale, organizzativo-gestionale ed infrastrutturale del sistema di trasporto (de Luca, 2000).



Azione 10: Misure per la pianificazione, il monitoraggio, la partecipazione e le risorse del sistema regionale dei trasporti e della logistica

A scala regionale

- ✓ Con **deliberazione del Consiglio Regionale n. 191 del 3/3/1997** è stato approvato il vigente **Piano Regionale dei Trasporti (PRT)**;
- ✓ con **delibera di Giunta regionale n. 834 del 14.12.2009** è stato approvato il documento Piano Regionale dei Trasporti - **Indirizzi Tecnici per la Pianificazione dei Trasporti a scala regionale**;
- ✓ Con **delibera di Giunta regionale n. 286 del 05/08/2013** è stata approvata la seconda e definitiva versione delle **Linee Guida del Piano Regionale dei Trasporti**, sulla quale è stato acquisito il parere favorevole con osservazioni della Commissione Consiliare (Parere n. 63/9, IX legislatura);
- ✓ con **decreto dirigenziale n. 10477 dell'1/9/2014** è stato adottato il Piano Direttore del PRT (2014) ed è **stata avviata la procedura di VAS** (art. 13 del D.Lgs. 152/2006 e art. 23 del Regolamento Regionale n. 3/2008)



Azione 10: Misure per la pianificazione, il monitoraggio, la partecipazione e le risorse del sistema regionale dei trasporti e della logistica

A scala regionale

la versione del Piano Direttore del Piano Regionale dei Trasporti (D.D. n. 10477 dell'1/9/2014) non analizza Corridoio tirrenico, Polo intermodale di Gioia Tauro e Area integrata dello Stretto, rinviando, per la relativa trattazione, a successivi documenti specialistici;

la versione del Piano Direttore del Piano Regionale dei Trasporti (D.D. n. 10477 dell'1/9/2014) ha molte componenti di scala tattica, relative ad un orizzonte temporale di medio – breve termine ed al trasporto collettivo di persone, più rispondenti alle caratteristiche di un piano attuativo che alla visione strategica richiesta ad un piano direttore;





Piano Regionale dei Trasporti

Ob. 10 - Coordinamento pianificazione monitoraggio e condivisione

Azione 10: Misure per la pianificazione, il monitoraggio, la partecipazione e le risorse del sistema regionale dei trasporti e della logistica

Riferimenti	Documenti
3/7/2015 Consiglio dei Ministri	Approvazione preliminare del Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica (PSNPL)
26 /8/2015 Decreto del Pres. del Cons. dei Ministri	Approvazione del PSNPL
27/8/2015 Consiglio dei Ministri	Approvazione del Piano Nazionale degli Aeroporti
DGR n. 294 dell'11/8/2015	Approvazione della proposta di istituzione della ZES a Gioia Tauro
25/9/2015 Consiglio Regionale	Approvazione della proposta di istituzione della ZES a Gioia Tauro
DGR n.303 dell'11/8/2015	Approvazione del POR Calabria 2014-2020 con approvazione in Commissione il 21/10/2015
DGR n. 305 del 18/8/2015	Avvio dell'Intesa Generale Quadro (IGQ) con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
1/9/2015	Tavolo Tecnico con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per IGQ
2/9/2015	Pubblicazione del PON infrastrutture e Reti
Novembre 2015	Avvio dell'elaborazione del Patto per la Calabria
9-11/12/2015	Avvio della strategia regionale di ricerca e innovazione per la specializzazione intelligente della Calabria (S3 Calabria)
DGR n.501 dell'1/12/2015	Presenza d'atto approvazione del POR 2014-2020 e istituzione del Comitato di sorveglianza

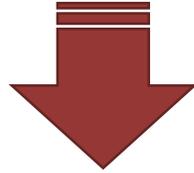




Piano Regionale dei Trasporti

Ob. 10 - Coordinamento pianificazione monitoraggio e condivisione

Azione 10: Misure per la pianificazione, il monitoraggio, la partecipazione e le risorse del sistema regionale dei trasporti e della logistica



E' necessario definire ed attuare il Piano Regionale dei Trasporti nella sua specificazione strategica di piano direttore.

E' necessario procedere allo sviluppo dello stesso PRT specificando vision, obiettivi ed azioni

D.G.R. n.1 dell'8/1/2016

Riavvio del Processo di Pianificazione ed approvazione della nota metodologica di sviluppo del PRT



Azione 10: Misure per la pianificazione, il monitoraggio, la partecipazione e le risorse del sistema regionale dei trasporti e della logistica

Livelli della pianificazione

Approfondimento

- Direttore
- Attuativo /di settore
- Studio di Fattibilità

Territoriale

- Nazionale
- Regionale
- Locale

Temporale

- Strategica
- Tattica
- Operativa

PIANO DIRETTORE REGIONALE DEI TRASPORTI

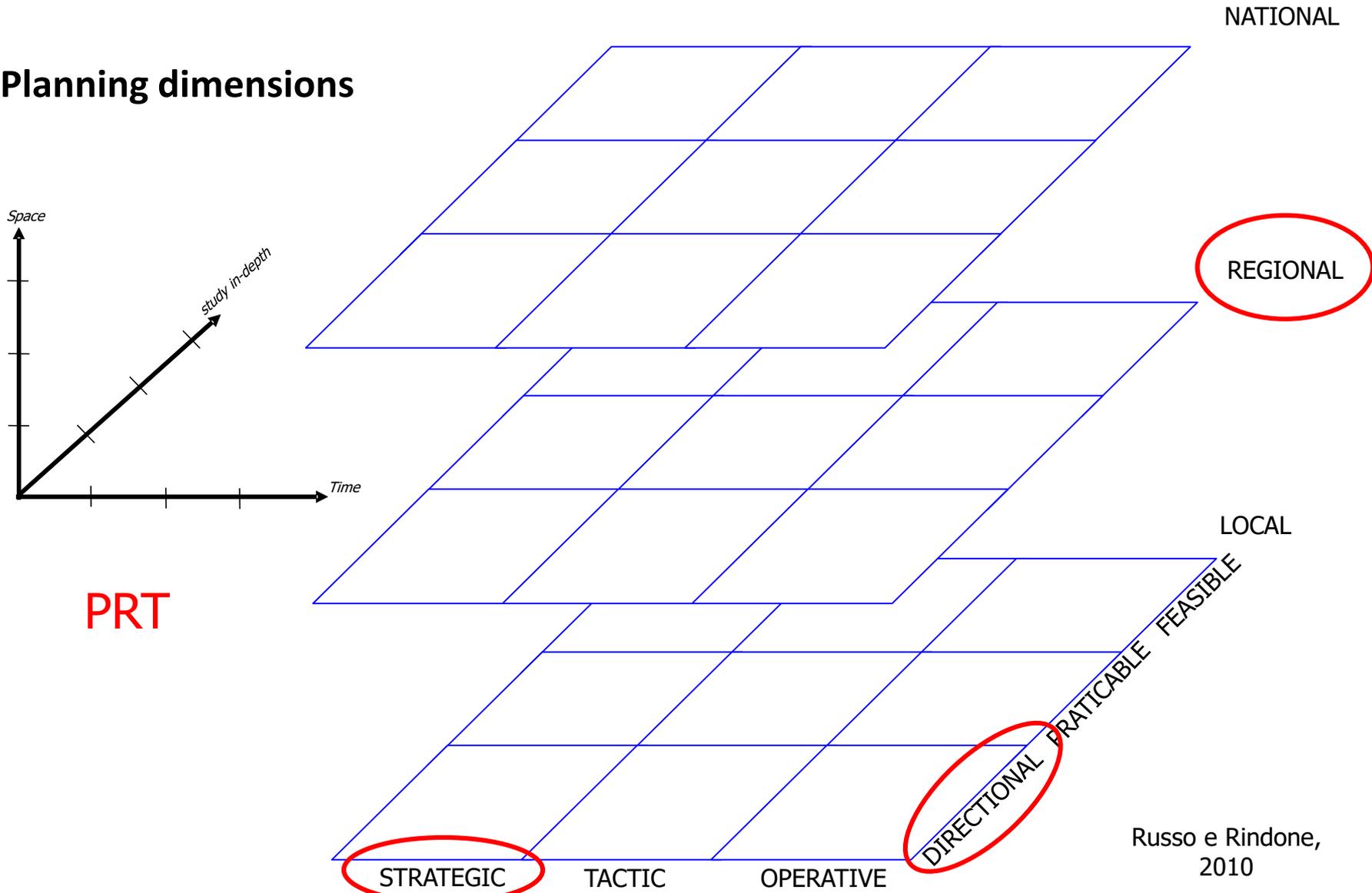




Piano Regionale dei Trasporti

Ob. 10 - Coordinamento pianificazione monitoraggio e condivisione

Planning dimensions



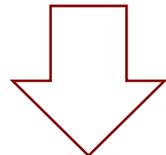
Azione 10: Misure per la pianificazione, il monitoraggio, la partecipazione e le risorse del sistema regionale dei trasporti e della logistica

**PIANO DIRETTORE
DEFINITO A SCALA REGIONALE
CON UN ORIZZONTE TEMPORALE STRATEGICO**



PIANO PROCESSO

PIANIFICARE I TRASPORTI



Gestire una concatenazione di decisioni che attraverso la loro reciproca interazione danno luogo alla trasformazione del sistema trasporti / territorio.

Il soggetto responsabile della pianificazione è la Pubblica Amministrazione che, nella sua articolazione territoriale, deve garantire il diritto di tutti alla mobilità

(de Luca, 2000).



Azione 10: Misure per la pianificazione, il monitoraggio, la partecipazione e le risorse del sistema regionale dei trasporti e della logistica

Livelli della pianificazione

Approfondimento

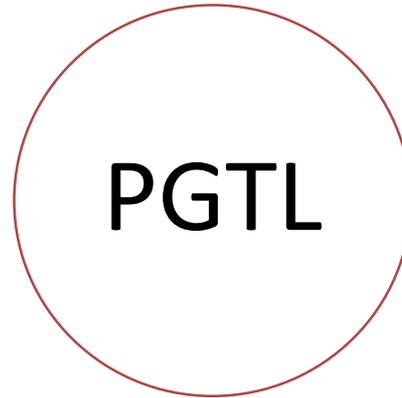
- Direttore
- Attuativo /di settore
- Studio di Fattibilità

Territoriale

- Nazionale
- Regionale
- Locale

Temporale

- Strategica
- Tattica
- Operativa



Azione 10: Misure per la pianificazione, il monitoraggio, la partecipazione e le risorse del sistema regionale dei trasporti e della logistica

Livelli della pianificazione

Approfondimento

- Direttore
- Attuativo /di settore

- Studio di Fattibilità

Territoriale

- Nazionale
- Regionale
- Locale

Temporale

- Strategica
- Tattica
- Operativa



Azione 10: Misure per la pianificazione, il monitoraggio, la partecipazione e le risorse del sistema regionale dei trasporti e della logistica

Livelli della pianificazione

Approfondimento

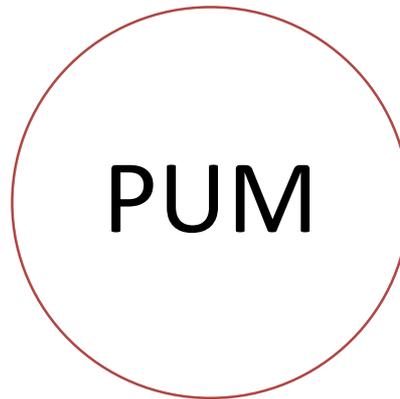
- Direttore
- Attuativo /di settore
- Studio di Fattibilità

Territoriale

- Nazionale
- Regionale
- Locale

Temporale

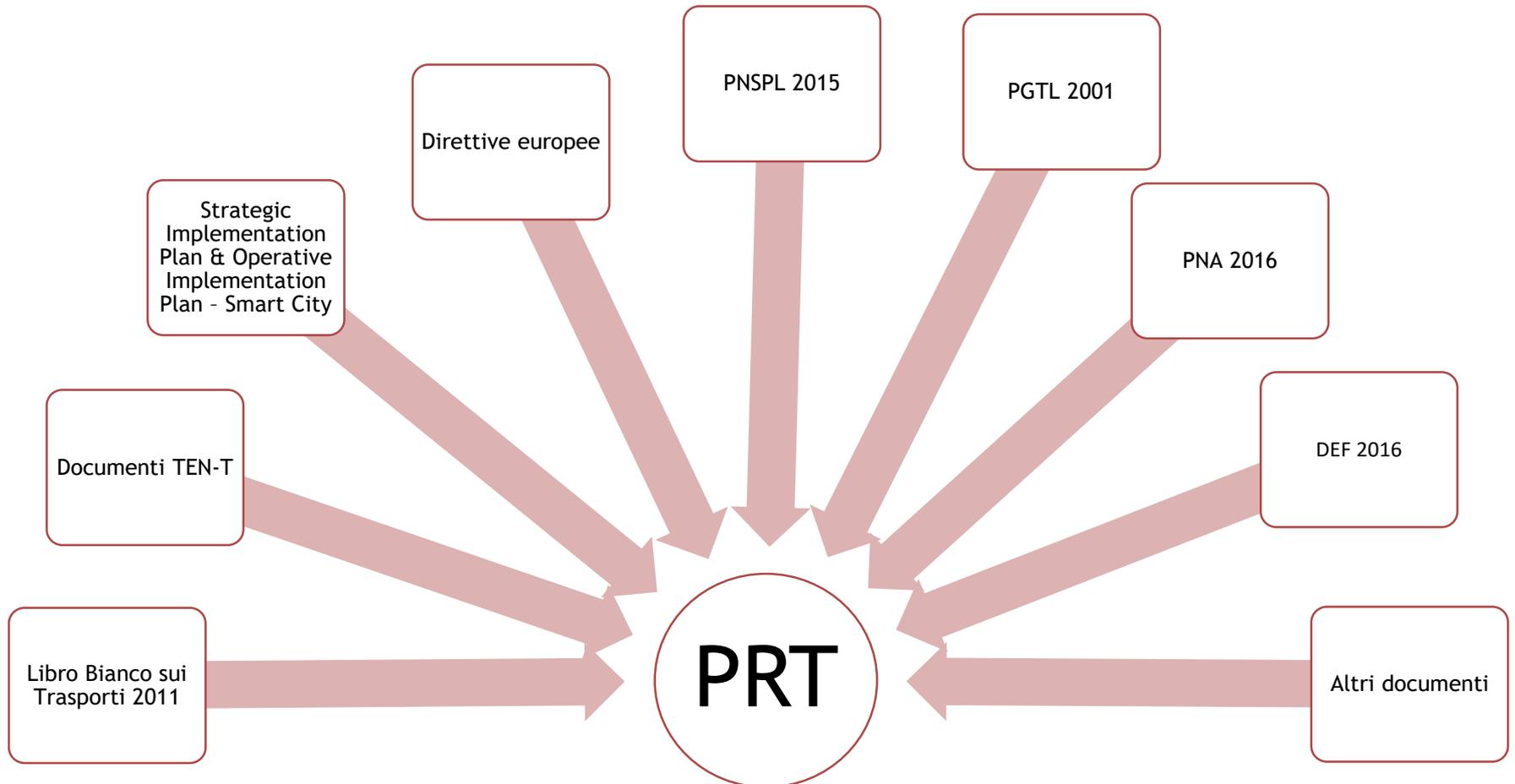
- Strategica
- Tattica
- Operativa



Piano Regionale dei Trasporti

Ob. 10 - Coordinamento pianificazione monitoraggio e condivisione

Azione 10: Misure per la pianificazione, il monitoraggio, la partecipazione e le risorse del sistema regionale dei trasporti e della logistica

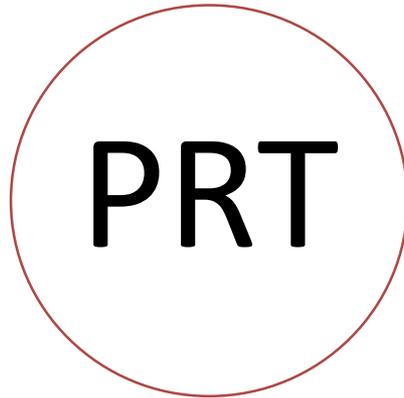




Piano Regionale dei Trasporti

Ob. 10 - Coordinamento pianificazione monitoraggio e condivisione

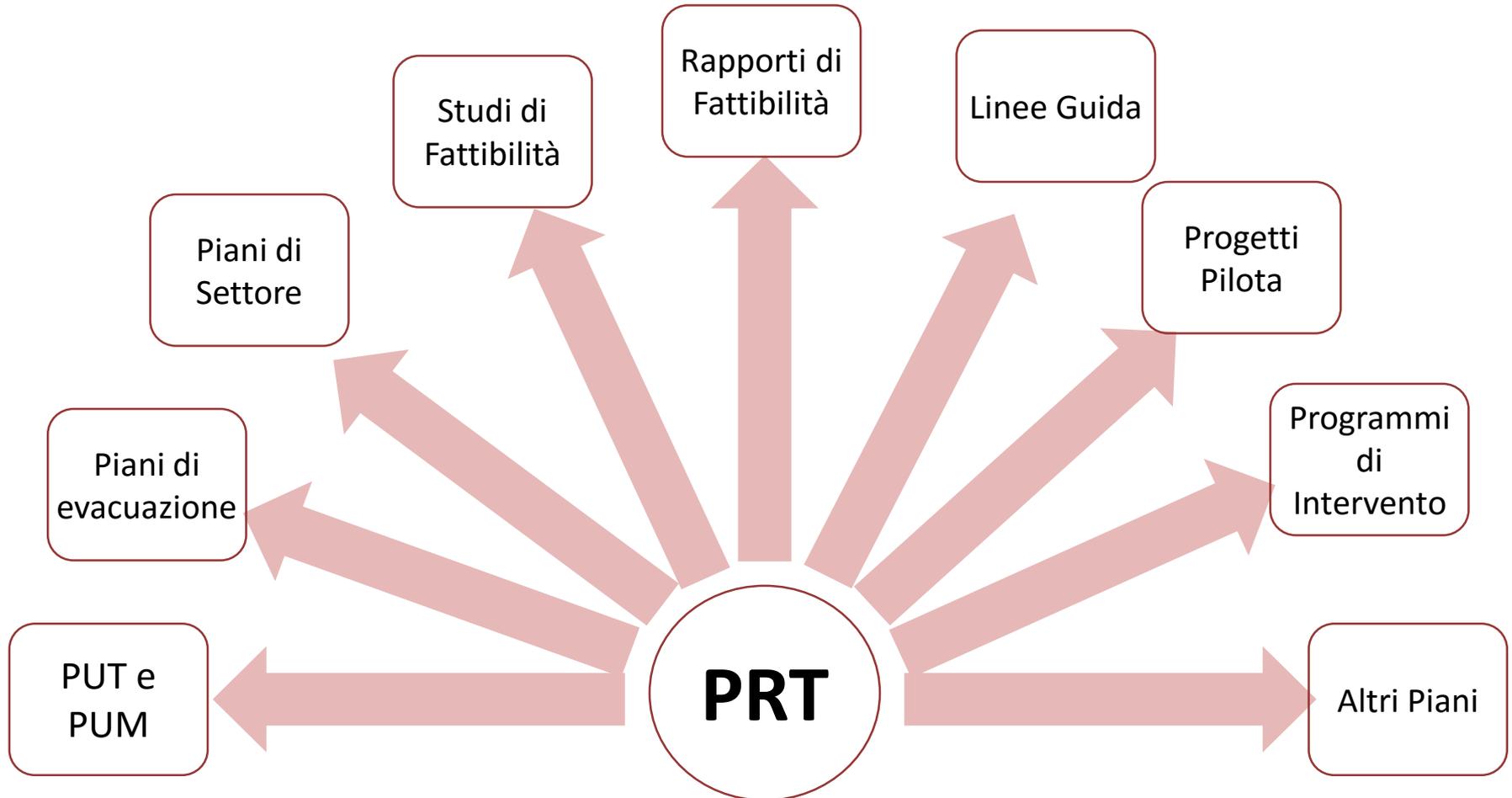
Azione 10: Misure per la pianificazione, il monitoraggio, la partecipazione e le risorse del sistema regionale dei trasporti e della logistica



Condizionalità ex ante in tema di impiego dei fondi strutturali, secondo quanto prescritto dalla Commissione Europea in materia di programmazione 2014-2020



Azione 10: Misure per la pianificazione, il monitoraggio, la partecipazione e le risorse del sistema regionale dei trasporti e della logistica

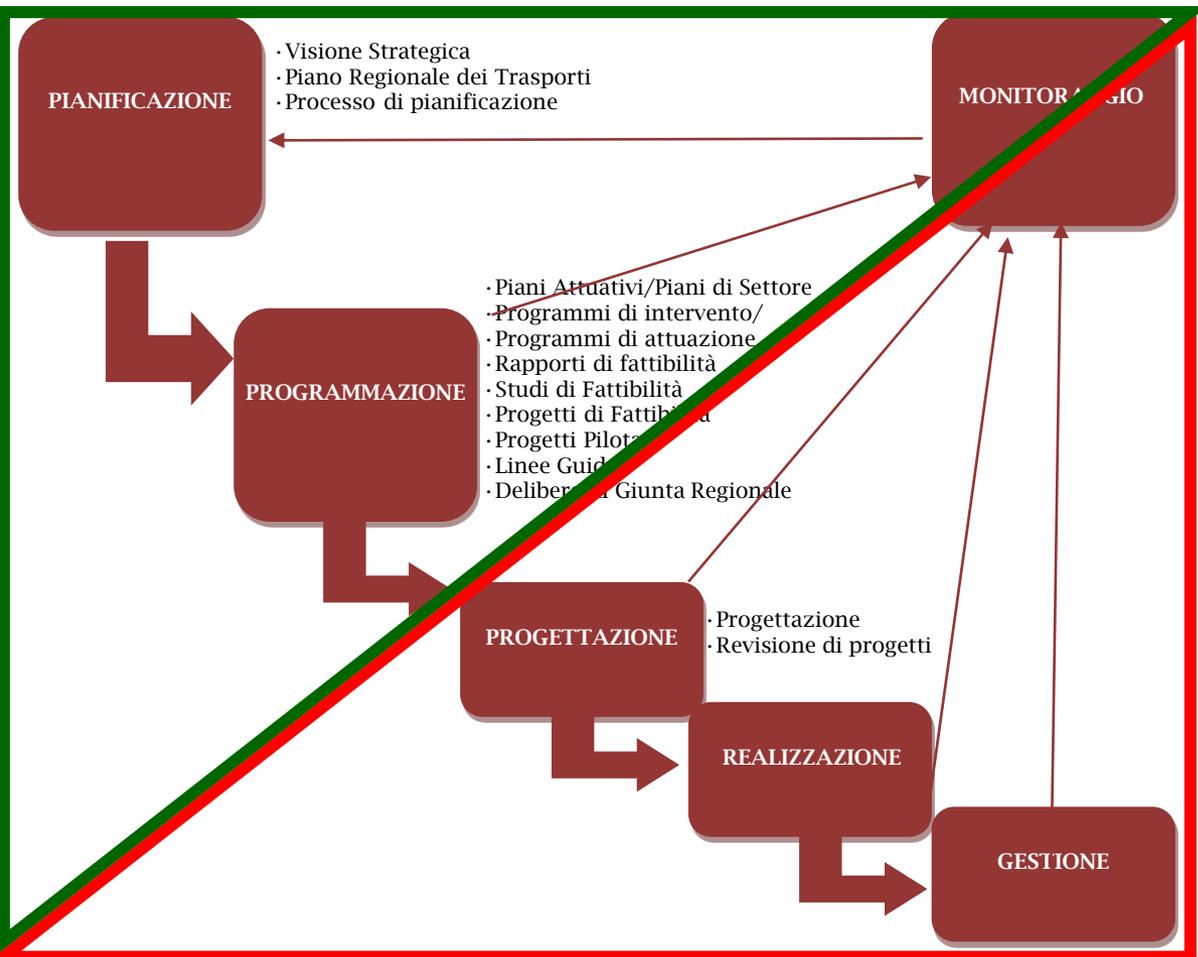




Piano Regionale dei Trasporti

Ob. 10 - Coordinamento pianificazione monitoraggio e condivisione

Azione 10: Misure per la pianificazione, il monitoraggio, la partecipazione e le risorse del sistema regionale dei trasporti e della logistica



- Processo Generale di Piano
- Piano Direttore Regionale Strategico dei Trasporti
- Prodotti del Processo dal Piano Direttore
- Monitoraggio del Piano
- Sistema Informativo
- Public Engagement, Public Involvement, Istruttoria Pubblica
- Partecipazione istituzionale
- Valutazione
- Risorse e partecipazione negoziale
- Unità Organizzativa Autonoma: Ufficio Regionale di Piano



Piano Regionale dei Trasporti

Ob. 10 - Coordinamento pianificazione monitoraggio e condivisione

Azione 10: Misure per la pianificazione, il monitoraggio, la partecipazione e le risorse del sistema regionale dei trasporti e della logistica

Piani attuativi e/o programmi di attuazione e/o piani di settore, di sviluppo, di azione e modali

Possono essere articolati in due fasi: la prima fase, immediatamente esecutiva, è il Programma di intervento

Rapporti di fattibilità, definiti come documenti che considerano gli aspetti preliminari di un intervento singolo complesso o di un insieme complesso di interventi che interessano la Calabria ma fanno capo al Governo Nazionale o all'UE

Studi di fattibilità, relativi ad un singolo intervento o ad un insieme organico di interventi, siano essi di tipo istituzionale, infrastrutturale o gestionale, che prevedono la valutazione di fattibilità tecnica, amministrativa, economico-finanziaria dell'intervento

Progetti di fattibilità, documenti previsti dall'aggiornamento del nuovo Codice degli Appalti (2016) e dall'Allegato al DEF Strategie per le Infrastrutture di Trasporto e la logistica (2016), che divengono il primo livello progettuale, sostituendo studi di fattibilità e progetti preliminari

Progetti pilota, ovvero sperimentazioni di ipotesi progettuali innovative, nel campo dei trasporti e la logistica, per specifici contesti territoriali e determinate categorie di utenza.

Linee Guida per la redazione e l'implementazione di piani ad altra scala sub-regionale, o di progetti pilota e/o di studi di fattibilità.

Progetti definitivi ed esecutivi.

Delibere di Giunta Regionale e implementazioni operative

Azione 10: Misure per la pianificazione, il monitoraggio, la partecipazione e le risorse del sistema regionale dei trasporti e della logistica



**E' necessario definire ed attuare il Processo di
Valutazione Ambientale Strategica**

D.G.R. n.110 del 15/4/2016

Piano Regionale dei Trasporti.

*Espletamento procedure di elaborazione e
approvazione. Riavvio procedura VAS*





Piano Regionale dei Trasporti

Ob. 10 - Coordinamento pianificazione monitoraggio e condivisione

Azione 10: Misure per la pianificazione, il monitoraggio, la partecipazione e le risorse del sistema regionale dei trasporti e della logistica

Attivazione di un processo di partecipazione e condivisione con cittadini, associazioni, gruppi di partecipazione sociale, ambientale ed economica.

Il Processo di partecipazione viene sviluppato in linea con quanto previsto dal **Public Engagement** o dibattito pubblico preliminare alla realizzazione delle opere nei territori.

In Italia non c'è una normativa di carattere nazionale. In alcune regioni italiane, ad esempio in Toscana, con la L.R. 46/2013 e s.m.i., il procedimento di "dibattito pubblico regionale" è stato normato.

Il **Public Engagement (PE)** è il processo attraverso il quale le parti interessate da o coinvolte in una decisione assumono un ruolo nel processo decisionale (Merkhofer et al. 1997).

Gli obiettivi principali del PE riguardano l'**identificazione e il coinvolgimento delle parti interessate nel processo di pianificazione.**





Piano Regionale dei Trasporti

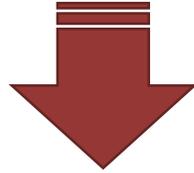
Ob. 10 - Coordinamento pianificazione monitoraggio e condivisione

Azione 10: Misure per la pianificazione, il monitoraggio, la partecipazione e le risorse del sistema regionale dei trasporti e della logistica

Rowe e Frewer (2005) propongono tre livelli del concetto di PE sulla base del flusso di informazioni esistente tra i partecipanti ed i promotori dell'iniziativa:



Azione 10: Misure per la pianificazione, il monitoraggio, la partecipazione e le risorse del sistema regionale dei trasporti e della logistica



E' necessario definire ed attuare il Piano Regionale dei Trasporti nella sua specificazione strategica di piano direttore, definendo misure operative per il perseguimento della vision.

D.G.R. n.150 del 29/4/2016

Piano Regionale dei Trasporti adozione della proposta preliminare di Piano Regionale dei Trasporti e del Rapporto Ambientale Preliminare. Espletamento delle procedure di valutazione ambientale strategica per l'approvazione del PRT



Azione 10: Misure per la pianificazione, il monitoraggio, la partecipazione e le risorse del sistema regionale dei trasporti e della logistica

10 Maggio 2016 - Conferenza Stampa di Presentazione del Piano Regionale dei Trasporti, Cittadella Regionale, Germaneto, Catanzaro

17 Maggio 2016 - Incontro di Presentazione e Condivisione della Proposta Preliminare di Piano Regionale dei Trasporti, Cittadella Regionale, Germaneto, Catanzaro

27 Maggio 2016 - Presentazione della Proposta Preliminare del Piano Regionale dei Trasporti - Master in Ingegneria dei Trasporti, Università Mediterranea di Reggio Calabria

6 Giugno 2016 - Piano Regionale dei Trasporti. Vision, Obiettivi strategici ed Azioni per il settore dei trasporti e della logistica della Calabria. Auditorium ITIS "M.M. Milano" Polistena (RC)

15 Giugno 2016 - Convocazione IV Commissione Consiliare





Piano Regionale dei Trasporti

Ob. 10 - Coordinamento pianificazione monitoraggio e condivisione

Azione 10: Misure per la pianificazione, il monitoraggio, la partecipazione e le risorse del sistema regionale dei trasporti e della logistica

**Processo Valutazione Ambientale Strategica
(ai sensi del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. e del R.R. 3/2008)**

**DGR n. 150 del 29/04/2016
Adozione della Proposta Preliminare di
Piano Regionale dei Trasporti**





Piano Regionale dei Trasporti

Ob. 10 - Coordinamento pianificazione monitoraggio e condivisione

Azione 10: Misure per la pianificazione, il monitoraggio, la partecipazione e le risorse del sistema regionale dei trasporti e della logistica

FASE	DESCRIZIONE
FASE 1 03/05 - 02 (04)/07	Consultazioni preliminari sulla base della Proposta di Piano Regionale dei Trasporti e del Rapporto Ambientale Preliminare Tavoli di Condivisione (60 giorni)
FASE 2 02 (04)/07 - 28/07	Aggiornamento del P.R.T. Redazione del rapporto Ambientale Definitivo e dello Studio di incidenza
FASE 3 29/07 - 27/09	Consultazioni definitive (60 giorni)
FASE 4 28/09 - 08/10	Aggiornamento del P.R.T.
FASE 5 09/10 - 29/10	Parere Motivato
FASE 6 30/10 - 13/11	Aggiornamento finale del P.R.T.
FASE 7 14/11 - 30/11	Approvazione definitiva del P.R.T.



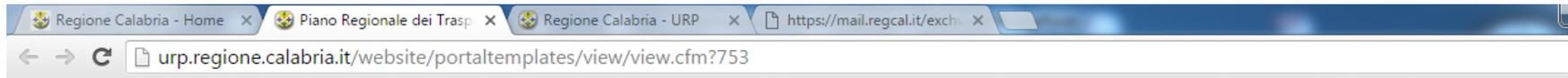
Proposta Preliminare di Piano Regionale dei Trasporti

È possibile consultare il Piano Regionale dei Trasporti sul portale web della Regione Calabria, all'indirizzo:

<http://urp.regione.calabria.it/website/portaltemplates/view/view.cfm?753>

The screenshot shows the official website of the Regione Calabria. The browser's address bar displays www.regione.calabria.it. The page features the regional logo and the text 'REGIONE CALABRIA' in large gold letters. A search bar is located in the top right corner. On the left side, there is a navigation menu with items like 'Home', 'Entra in Regione', 'Presidente Giunta', 'Consiglio Dipartimenti', 'Legislazione', and 'Aree d'interesse'. The main content area is titled 'In Evidenza' and contains a news item about the approval of the regional transport plan. A red circle highlights a green button labeled 'PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI' in the right-hand sidebar, with a red arrow pointing to it from the right. Below this, there is a section for 'Banche Dati' listing various public information resources. At the bottom, a blue banner reads 'LA REGIONE DEI CITTADINI'. The Windows taskbar at the bottom shows the system time as 21:51.

Proposta Preliminare di Piano Regionale dei Trasporti



- Ufficio Relazioni con il Pubblico
 - URP in breve
 - Pronto Regione
 - Novità dall'URP
 - Dove siamo
- Servizi
 - URP Risponde
 - Richieste di pubblicazioni
 - Accesso agli Atti
 - Registro Persone Giuridiche
 - Associazioni Protezione Animali
 - Autocertificazioni
- Normativa
 - Statale
 - Regionale

- La Regione per Te
 - Presidente
 - Giunta
 - Consiglio
 - Dipartimenti
 - Notizie dai Dipartimenti
- Documentazione
 - Bandi e Avvisi di Gara
 - Bandi da altre Amministrazioni
 - Leggi regionali
 - Bollettino Ufficiale - BURC

Mobilità e Trasporti - Catanzaro, 02/05/2016

PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI - 2016

Il Piano è uno dei mezzi che consente alla Regione Calabria di attuare un Sistema Mobilità sviluppato al meglio delle capacità disponibili nella situazione attuale e in tutti gli orizzonti temporali futuri. La disponibilità di un Sistema Mobilità permette il rafforzamento economico interno, l'interazione con le nuove economie frontaliere UE e Mediterranee, l'integrazione di tutto il territorio della Calabria. Il raggiungimento di un Sistema Mobilità che superi i limiti della particolare situazione della Calabria si ottiene, secondo la vision del Piano, considerando che il Sistema dei trasporti e della logistica può e deve essere fondamentale per lo sviluppo economico e sociale della Calabria; decisivo per l'accessibilità esterna ed interna; sostenibile.

Per trasformare gli elementi di visione strategica in obiettivi specifici si seguono gli orientamenti comuni alla programmazione europea e nazionale dei trasporti. Il Piano indica dieci obiettivi strategici per il Sistema Mobilità, le azioni che corrispondono a ciascuno di essi, le misure e le attività operative da intraprendersi per attivare interventi di tipo: gestionale, istituzionale, infrastrutturale immateriale, infrastrutturale materiale.

Il processo di pianificazione e approvazione del Piano prevede, ai sensi del R.R.3/2008, che esso sia sottoposto a Valutazione Ambientale Strategica. Con DGR n. 150 del 29/04/2016 la Giunta Regionale ha adottato la Proposta Preliminare di Piano Regionale dei Trasporti (PRT) e del Rapporto Ambientale Preliminare.

La Proposta Preliminare di Piano Regionale dei Trasporti (PRT) è composta da un documento principale articolato in quattro Capitoli e dieci appendici. Alcuni documenti di particolare rilievo sono allegati alla proposta preliminare di piano. La procedura di elaborazione e approvazione del PRT si articola in fasi strutturate in modo tale da garantire la partecipazione degli stakeholders nelle scelte di pianificazione. Il coinvolgimento riguarda sia gli aspetti propri della VAS, sia le scelte di piano; il percorso che si sviluppa ha l'obiettivo di garantire un'ampia partecipazione alle scelte di pianificazione e di modalit  diversificate che vanno dai tavoli di condivisione alle consultazioni on line.

Per queste ultime   stato predisposto spazio sul portale web della Regione Calabria e un indirizzo mail dedicato alla ricezione dei contributi: indirizzo mail: procedura.prt@regione.cal.it

- IN RETE
 - Procedura VAS
 - Procedura PRT
 - Documentazione

documento consultato: 2518 volte



URP REGIONE CALABRIA

URP - La Regione per Te - Documentazione - Rubrica

Sei in: Home > Organizzazione > DIPARTIMENTO n. 6 > PRT

PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI - 2016

Sezione PRT

DELIBERAZIONI REGIONALI

[DGR n. 150 del 29/04/2016](#) "Piano Regionale dei Trasporti adozione della proposta preliminare di Piano Regionale dei Trasporti e del Rapporto Ambientale Preliminare. Espletamento delle procedure di valutazione ambientale strategica per l'approvazione del PRT".

[DGR n. 110 del 15/04/2016](#) "Piano Regionale dei Trasporti. Espletamento procedure di elaborazione e approvazione. Riavvio procedura VAS".

[DGR n. 1 del 08/01/2016](#) "Piano Regionale dei Trasporti. Approvazione metodologia di sviluppo".

Allegato n.1"Proposta preliminare del Piano Regionale dei Trasporti ed Appendice":

- [Allegato n.1 – Capitolo 1 "Una Nuova visione del Sistema Mobilità passeggeri e Merci della Calabria"](#);
- [Allegato n.1 – Capitolo 2 "Il settore dei trasporti e della Logistica in Calabria"](#);
- [Allegato n.1 – Capitolo 3 "Prospettive future ed obiettivi del Piano"](#);
- [Allegato n.1 – Capitolo 4 "Proposte di obiettivi, azioni e misure per il sistema di mobilità della Calabria"](#);
- [Allegato n.1 – Appendici.](#)

- [Presentazione della Proposta di Piano Regionale dei Trasporti – Invito](#)

- [Questionario per l'invio di contributi ed osservazioni](#)

ultimo aggiornamento:
17/05/2016 09:55 da [Giovanna Staffa](#)

Proposta Preliminare di **Piano Regionale dei Trasporti**

È attivo l'indirizzo e-mail dedicato:

prt.calabria@regcal.it

REGIONE



CALABRIA

PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI

(Proposta Preliminare D.G.R. n. 150 del 29/04/2016)

14 Luglio 2016, Consiglio Regionale della Calabria

*Assessorato al Sistema della Logistica
Sistema Portuale Regionale
Sistema Gioia Tauro
Delega Piano Regionale dei Trasporti*